



هيئة تنظيم النقل البري

ملحق رقم (1)

العطاء رقم (1) / 2024/ خدمات فنية

الخاص بإعداد الدراسات وال تصاميم ووثائق عطاء التنفيذ لمشروع إنشاء محطة جسر الملك حسين للنقل العام للركاب

السادة:

على جميع المناقصين الراغبين بالمشاركة بالعطاء موضوع البحث التقيد بما يلي:-

1. مرفق طيا صفة عدد (6) تتضمن ايضاحات الاستفسارات الواردة على العطاء موضوع البحث.
2. يودع العرض (الفني) في خانة العرض الفني والعرض (المالي) في خانة العرض المالي على نظام الشراء الإلكتروني الأردني فقط (JONEPS) - ولن تقبل النسخ الورقية ( وسيتم استبعاد أي عرض يرافق العرض المالي ضمن العرض الفني ) ، وذلك في موعد أقصاه الساعة الثانية عشرة ظهرا من يوم الاثنين الموافق 30/9/2024 بدلا من يوم الثلاثاء الموافق 17/9/2024 ، وسيتم فتح العروض (الفنية) على نظام الشراء الإلكتروني الأردني (JONEPS) في تمام الساعة الواحدة من بعد ظهر نفس اليوم.
3. تقبل الكفالات الصادرة للعطاء بموعد إيداع العروض الاصلي.

\*يعتبر هذا الملحق جزءا لا يتجزأ من وثائق العطاء.

ونتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

المدير العام

علاe محمد الشبيفات



## استفسارات العطاء رقم ( 1 / 2024 / خدمات فنية )

إعداد الدراسات والتصميم ووثائق عطاء التنفيذ لمشروع إنشاء محطة جسر الملك حسين للنقل العام

**الاستفسار الأول :** إن بدلات أتعاب التصميم تدفع حسب مساحات التصميم النهائي لعناصر المشروع ويتم إعتماد سعر الوحدة لتحديد المساحة الكلية نرجو التأكيد .  
للتصميم

**الإجابة :** كما ورد في وثائق العطاء، وذلك في ملحق العقد رقم (1/ب) بدلات الأتعاب البند رقم (د) - تدفع بدلات أتعاب التصميم حسب مساحات التصميم النهائي لعناصر المشروع .

**الاستفسار الثاني :** ورد من ضمن جدول خلاصة أتعاب اعداد التصميم والمخططات تحت الرقم (1) اعداد وتجهيز وتقديم الأعمال المساحية لكامل الموقع (شاملاً الضريبة العامة على المبيعات) حيث الوحدة تقاس بالمتر المربع الواحد حيث أن الكمية المقدرة 22500 متر مربع . وقد ورد من ضمن وثائق العطاء ان على الإستشاري اختيار الموقع المناسب للأعمال ضمن حدود قطع الأرضي ذات الأرقام (464،461) وحيث ان مجموع مساحة القطع 64490 متر مربع

نود الإشارة لتوارد مبني قائمة على قطع الأرضي 461 و 464 موزعة على الموقع العام وان الأعمال المساحية سوف تقتصر على رفع حدود هذه المبني فقط اذا تم اختيارها ضمن اعمال الرفع المساحي . نرجو التأكيد .

**الإجابة :** كما ورد في وثائق العطاء - الشكل الموضح في ملحق العقد رقم (2) البند (ج) موقع المشروع حيث أن الجزء المظلل من قطعتي الأرض رقم (464،461) هو الجزء الذي سيقام عليه المشروع وبمساحة تقريرية (22,500) متر مربع . وستقتصر أعمال الرفع المساحي للأبنية القائمة على رفع حدودها فقط .



**الاستفسار الثالث :** ورد ان على الإستشاري تصميم مبنى إداري وخدمي بساحة 1000 متر مربع يتكون من مكاتب إدارة ومساحات تأجير ومطاعم وبنك ... الخ . -

1- هل يقتصر تصميم المطاعم والبنك على توفير الفراغات المعمارية ولاحقاً سيتم إستكمال أعمال التقطيعات والتشطيبات من قبل المشغل . نرجو التأكيد .

**الإجابة :** يقتصر تصميم المساحات التجارية المنوي تأجيرها على توفير الفراغات المعمارية دون التشطيبات والتقطيعات .

2- هل المبني الإداري والخدمي سوف يقدم خدمات للقادمين والمغادرين ضمن نفس حركة الاتصال ، نرجو التأكيد .

**الإجابة :** الإستفسار غير واضح .

**الاستفسار الرابع :** محطة النقل المراد إنشاؤها من حيث الموقع الذي سوف يتم اختياره هل لها علاقة مع موقع مبني المغادرين والقادمين الحالي ؟

هل سيقتصر عمل المحطة على تنظيم نقل الركاب دون المساس بمبني القادمين والمغادرين القائم؟

**الإجابة :** من متطلبات العمل ربط المحطة الجديدة مع مبني القادمين والمغادرين القائم من حيث المداخل والمخارج والممرات فقط وسيقتصر عمل المحطة على تنظيم حركة نقل الركاب .

**الاستفسار الخامس :** ورد من ضمن وثائق العطاء اعداد دراسة هيدرولوجية وورد لاحقاً تقديم دراسة هيدرولوجية في حال تبين حاجة الموقع لذلك .

وحيث انه لم يرد بند تسعير افرادي للدراسة الهيدرولوجية لذلك نقترح أن يتم تخصيص بند تسعير افرادي للدراسة الهيدرولوجية تدفع للإستشاري اذا تم التوافق على حاجة الموقع لتلك الدراسة المتخصصة .

**الإجابة :** نظراً لتداخلي الهطولات المطرية في منطقة المشروع يطلب من الإستشاري الذي سيحال عليه العطاء لاحقاً تقديم توصية بمدى الحاجة الى إعداد دراسة هيدرولوجية أو عدمها.



**الاستفسار السادس :** ورد من ضمن أعمال المرحلة الأولى الإستطلاعية ضمن بند رقم 6 انه يجب أن تتضمن هذه المرحلة أعمال الرفع المساحي لموقع المشروع ..الخ.

وورد ضمن أعمال المرحلة الثانية مرحلة التصميم والتقرير الأولى اعداد وتقديم المخطط الطبوغرافي لموقع المشروع بفترة كونتوريه لا تتجاوز ( 50 سم ) ....الخ .

نقترح أن يتم عمل الرفع المساحي ضمن المرحلة الثانية بعد أن يتم التوافق التصميمي على المخطط الشمولي وتحديد حدود الموقع المناسب لقطعة المشروع وبالتالي تتم أعمال الرفع المساحي .

**الإجابة :** الالتزام بما ورد في وثائق العطاء بتضمين أعمال الرفع المساحي لموقع المشروع والشوارع المحيطة والابنية القائمة ضمن الموقع خلال المرحلة الأولى (الإستطلاعية) - البند رقم (6)

**الاستفسار السابع :** ورد من ضمن عمل الإستشاري ضمن بند رقم (10) عمل مجسم للمشروع بقياس مناسب وبالتنسيق مع المهندس المتابع

يفضل أن يتم تحديد القياس للمجسم A0 ضمن مقياس رسم 1:400 وذلك يعود لتكلفة العالية التي يتطلبها حجم وقياس المجسم ضمن وثائق العطاء .

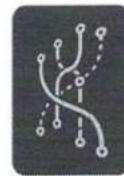
**الإجابة :** الموافقة على تحديد قياس A0 بمقاييس رسم 1:400 .

**الاستفسار الثامن :** هل على الإستشاري عمل دراسات تأثير مروري على الطريق المحيطة القائمة ودراسة تأثير المشروع عليها .

**الإجابة :** نعم .

**الاستفسار التاسع:** في حال عمل دراسات مرورية وتبين أن هناك تأثير للطرق القائمة ، هل من واجب الإستشاري تصميم التحسينات على الطرق القائمة

**الإجابة :** نعم .



الاستفسار العاشر: الرجاء التأكيد على أن تسليم العطاء الفني والمالي سيكون عبر فقط وأن الكفالة الأصلية فقط تسلم باليد . (JONEPS)

الإجابة : كما ورد في دعوة العطاء البند رقم (18) والذي ينص :

"على المناقص إرفاق نسخة من تأمين دخول العطاء على نظام الشراء الإلكتروني الأردني (JONEPS) وتسليم النسخة الأصلية من تأمين دخول العطاء إلى قسم العطاءات والمشتريات لدى هيئة تنظيم النقل البري لدى مبني الإدارة العامة الكائن في منطقة شفا بدران - طاب كراع - شارع الأمير طلال بن محمد - عمارة رقم 96 بالقرب من دوار الجامعة التطبيقية "

والبند رقم (19) والذي ينص :

"يودع العرض (الفني) في خانة العرض الفني والعرض (المالي) في خانة العرض المالي على نظام الشراء الإلكتروني الأردني فقط (JONEPS) - ولن تقبل النسخة الورقية .

الاستفسار الحادي عشر: الرجاء توضيح إمكانية تسليم السير الذاتية أو المشاريع المشابهة باللغة الإنجليزية

الإجابة : لا مانع من تسليم السير الذاتية أو المشاريع المشابهة باللغة العربية أو الإنجليزية .

الاستفسار الثاني عشر: يرجى التكرم بترتيب اجتماع لمناقشة وثيقة العطاء بين المكاتب الإستشارية المشاركة وصاحب العمل .

الإجابة : تعذر إجابة الطلب .

الاستفسار الثالث عشر: يرجى التكرم بتزويدنا بالوصف الوظيفي للمباني القائمة

الإجابة : سيتم التنسيق مع الجهات المعنية بعد إحالة العطاء على الاستشاري لتزويده بالمطلوب.



الاستفسار الرابع عشر: ورد في مرحلة العمل الثانية، النقطة رقم (4) الدراسة الإنسانية : اعتماد المعاصفات الأمريكية AASHTO في تصميم الساحات والماوف وابنية... الخ ، يرجى التكرم بالعلم أن المعاصفات المعتمدة لتصميم المباني هي الكودات الأردنية والمعايير الأمريكية AASHTO خاصة بأعمال الطرق .

الإجابة : بالرجوع إلى البند رقم (4) من المرحلة الثانية : مرحلة التصميم والتقرير الأولى تم طلب تحديد أساس التصميم الإنساني للساحات والماوف والمبنائي والجدران الإستنادية ، مع اعتماد المعاصفات الأمريكية (AASHTO) والمفهومة ضمناً أنها خاصة بأعمال الطرق التي لم تذكر في نص الفقرة .

الاستفسار الخامس عشر: يرجى التكرم بتزويدنا بمخططات As Built إن وجدت .  
الإجابة : لا يوجد مخططات As Built .

الاستفسار السادس عشر: هل يوجد مبني قائمة في قطعة الأرض موضوع البحث ؟ اذا كانت الإجابة نعم ، هل من واجبات الإستشاري عمل فحوصات إنسانية لها وترخيصها ؟

الإجابة : لا يوجد أي مبني قائمة في الجزء المنوي إقامة المشروع عليه .

الاستفسار السابع عشر: يرجى التكرم بتمديد موعد إيداع العروض أسبوعين على الأقل .  
الإجابة : انظر ملحق رقم (1)

الاستفسار الثامن عشر: بالإشارة إلى ملحق العقد رقم (4) ص (32) (خلاصة بدلات أتعاب إعداد التصميم والمخططات وجميع وثائق العطاء الأخرى ) في دعوة العطاء :

- يرجى التأكيد على أن مساحة العمل الكلية هي 22,500 م

الإجابة : كما ورد في وثائق العطاء فإن مساحة العمل الكلية تقدر ب (22,500) متر مربع ، علماً بأنه وحسب البند (د) من ملحق العقد رقم (1/ب) بدلات الأتعاب - تدفع بدلات أتعاب التصميم حسب مساحات التصميم النهائي لعناصر المشروع .

- تم ذكر "أعمال المساحة" في البند (1,2,3) ، أليس المذكور في البند رقم (1) يشمل المطلوب ضمن البند (2,3) يرجى التوضيح .



**الإجابة :** يعدل وصف البند رقم (1) ليصبح إعداد وتجهيز وتقديم أعمال المساحة بما فيها الرفع المساحي والمساحة التفصيلية ل الكامل الموقع بالإضافة الى أعمال الرفع المساحي للربط مع الطرق المحطة. (شاملًا الضريبة العامة على المبيعات ) وبنفس الكمية الواردة في البند ( 22،500 ) متر مربع والغاء أعمال الرفع المساحي من البند رقم (3،2) .

**الاستفسار التاسع عشر:** هل هناك أي توجيه لإستخدام نظام إنشائي معين في البناء مثل نظام (pre cast) أم سيترك هذا الاختيار للمصمم حسب التصميم ؟

**الإجابة :** يترك للمصمم حسب التصميم .

**الاستفسار العشرون:** هل هناك أي مخططات حسب الواقع للموقع وأي منشآت قائمة في الموقع سيتم تزويدها للإستشاري عند الإحالة أم ستكون هذه ضمن مسؤوليات الإستشاري ؟

**الإجابة :** لا يوجد مخططات حسب الواقع .

**الاستفسار الواحد والعشرون :** من المفهوم ان المشروع سيشمل تصميم للموقع master plan من حيث البنية التحتية والمباني ، هل سيتم تزويده الإستشاري بالخدمات من مياه وكهرباء ومجاري التي سيكون الوصل عليها للمشروع أم سيكون الحصول على هذه المعلومات من ضمن مسؤوليات الإستشاري ؟

**الإجابة :** الحصول على المعلومات الازمة للربط مع الخدمات العامة (مياه ، كهرباء، اتصالات ، صرف صحي ، الخ ، من مسؤوليات الإستشاري .

**الاستفسار الثاني والعشرون:** يرجى تمديد تاريخ تسليم العطاء أسبوعين ليتسنى للإستشاري تحضير عرض فني و مالي متكامل يلبي جميع متطلبات صاحب العمل .

**الإجابة :** انظر ملحق رقم (1) .