

تقرير انجازات خطة عمل الهيئة لغاية شهر تشرين الثاني / ٢٠١٠

ملاحظات	التكلفة الإضافية (إن وجدت)	نسبة الاجاز % حتى تاريخه	أسباب ومبررات التأخير عن الخطة الأصلية	الوضع الحالي للمشروع				التاريخ الفعلي لإنهاء أعمال المشروع	التاريخ الفعلي لبدء أعمال المشروع	اسم المشروع	ت
				ملغي/مؤجل	متوقف	متأخر	على الوقت				
<p>تم الانتهاء من اعداد:</p> <p>١- تعليمات ترخيص مكاتب سيارات التاجير</p> <p>٢- تعليمات ترخيص شركات التاجير</p> <p>٣- تعليمات خدمات النقل العام بين المملكة والدول الاخرى</p> <p>٤- المواصفات والشروط اللازمة لحافلات النقل العام</p> <p>٥- تم إعداد مسودة التعليمات التالية :</p> <p>- تعليمات تأهيل سائقي وسائط النقل العام.</p> <p>- أسس وشروط منح التراخيص لمكاتب تنظيم الأنشطة الخاصة بمرافق النقل العام وإدارتها.</p> <p>- أسس منح التراخيص والتصاريح لمكاتب التكمسي.</p> <p>- نظام رسوم منح التراخيص والتصاريح.</p>		٩٠%	<p>تم إلغاء قانون النقل العام للركاب رقم (٣٩) لسنة ٢٠٠٦ وصدور قانون هيئة النقل البري رقم (٣٤) لسنة ٢٠١٠ وقانون النقل العام للركاب رقم (٣٣) لسنة ٢٠١٠ وقانون السكك الحديدية رقم (٣٢) لسنة ٢٠١٠ وتشكيل لجنة جديدة مع أمانة عمان الكبرى من أجل إعداد نظام جديد.</p>					٢٠١٠	٢٠٠٩	مراجعة التشريعات الناظمة للقطاع	1

ملاحظات	التكلفة الإضافية (إن وجدت)	نسبة الإجازة % حتى تاريخه	أسباب ومبررات التأخير عن الخطة الأصلية	الوضع الحالي للمشروع				التاريخ الفعلي لإتهاء أعمال المشروع	التاريخ الفعلي لبدء أعمال المشروع	اسم المشروع	ت
				ملغي/مؤجل	متوقف	متأخر	على الوقت				
قام المقاول بمخاطبة الهيئة بتاريخ ٢٠١٠/١١/١٤ لتشكل لجنة إستلام أولى كون المقاول أنهى الأعمال المطلوبة منه، وبموجب كتاب من الهيئة تم تشكيل لجنة إستلام و بانتظار الرد من مندوبي دائرة العطاءات وديوان المحاسبة.		٨٠%					/	٢٠١١	٢٠٠٩	انشاء مواقف تحميل وتنزيل للركاب	2
<ul style="list-style-type: none"> - صب عقدة الطابق الثاني مبنى ٤/ الجزء الثاني. - الإنتهاء من صب الأسوار الخارجية. - الإنتهاء من أعمال البوابه. - البدء بأعمال البلاط الصيني في الحمامات العامة للمباني. - الإنتهاء من صب البئر الخارجي المجاور للمبنى ١. - التأسيس لأعمال الصرف الصحي وشبكة المياه لمبنى ٤/الطابق الأول. - متابعة شبكة الصرف الصحي/الأعمال الخارجية. - التأسيس لشبكة الحريق/مبنى ٤/ الطابق الأرضي. 		٦٦%	١- التأخر في الحصول على التراخيص اللازمة من أمانة عمان بعد أمر المباشرة. ٢- الظروف الجوية (حيث صدر تعميم من معالي وزير الأشغال بتمديد العطاءات التي كانت قيد الإنشاء أثناء فصل الشتاء الماضي)				/	٢٠١١	٢٠١٠	انشاء مركز انطلاق موحد لوسائط النقل الدولي	3

ت	اسم المشروع	التاريخ الفعلي لبدء أعمال المشروع	التاريخ الفعلي لإنهاء أعمال المشروع	الوضع الحالي للمشروع				أسباب ومبررات التأخير عن الخطة الأصلية	نسبة الإنجاز % حتى تاريخه	التكلفة الإضافية (إن وجدت)	ملاحظات
				على الوقت	متأخر	متوقف	ملغي/ مؤجل				
4	توفير نظام متكامل لسدفع الاجور بواسطة التذاكر أو التحصيل الآلي	٢٠٠٩	٢٠١١	/				١٠٠%		١- يتم حالياً تشغيل النظام في ٣٧ حافلة تابعة لشركة العروبة ليصبح مجموع الحافلات المشغلة لهذا النظام في نهاية الربع الثالث من عام ٢٠١٠ هو ٦٧ حافلة، كما يتم تشغيل هذه الخدمة لكل من حافلات شركة جت وشركة حجازي على خطوط (عمان/إربد) و(عمان/جامعة البرموك).	
5	اعداد مخطط شمولي لخدمات النقل العام	٢٠٠٩	٢٠١١	/				١٠٠% من المرحلة الأولى	-	- تم استلام جميع أوراق العمل الخاصة بالدراسة.	
6	تهيئة الظروف لشركات النقل لربطها مع حاجات الطلبة ونوي الاحتياجات الخاصة	٢٠٠٩	٢٠١١	/				٨٨%		من خلال دعوات الاستثمار التي تم طرحها سيتم تشغيل وسائط تلائم ذوي الاحتياجات الخاصة وذلك بواقع (٣) حافلات و (١٠) سيارات تكسي، لتصبح نسبة عدد الوسائط التي تلائم حاجة ذوي الاحتياجات الخاصة من مجموع حافلات النقل العام في الربع الرابع من عام ٢٠١٠ هي ٢,٦٥%.	

ملاحظات	التكلفة الإضافية (إن وجدت)	نسبة الإنجاز % حتى تاريخه	أسباب ومبررات التأخير عن الخطة الأصلية	الوضع الحالي للمشروع				التاريخ الفعلي لإنهاء أعمال المشروع	التاريخ الفعلي لبدء أعمال المشروع	اسم المشروع	ت
				ملفي/مؤجل	متوقف	متأخر	على الوقت				
تم الإنتهاء من المرحلة الرابعة و بانتظار الإستلام النهائي.		٩٠%					/	٢٠١١	٢٠٠٩	دراسة قياس الرضى عن خدمات النقل العام	7
تم الإنتهاء من إعداد التصاميم النهائية من أجل تصنيع وتركيب اللوحات الإرشادية في مجمعي الشمال والجنوب في محافظة مادبا ومن المتوقع الإنتهاء والتسليم النهائي بتاريخ ٢٠١٠/١٢/٢		٨٩%					/	٢٠١١	٢٠٠٩	توفير نظام معلومات الركاب	8
تم تحديث ١٥١٢ واسطة نقل تعمل ضمن صلاحيات الهيئة وذلك حتى نهاية شهر تشرين الثاني/٢٠١٠		٩٠%					/	٢٠١٢	٢٠٠٨	تحديث وسائل النقل العام	9