

تقرير انجازات خطة عمل الهيئة لغاية شهر كانون أول / ٢٠١٠

ملاحظات	التكلفة الإضافية (إن وجدت)	نسبة الاجاز % حتى تاريخه *	أسباب ومبررات التأخير عن الخطة الأصلية	الوضع الحالي للمشروع				التاريخ الفعلي لإنهاء أعمال المشروع	التاريخ الفعلي لبدء أعمال المشروع	اسم المشروع	ت
				ملغي/مؤجل	متوقف	متأخر	على الوقت				
<p>تم الانتهاء من اعداد:</p> <p>١- تعليمات ترخيص مكاتب سيارات التاجير</p> <p>٢- تعليمات ترخيص شركات التاجير</p> <p>٣- تعليمات خدمات النقل العام بين المملكة والدول الأخرى</p> <p>٤- المواصفات والشروط اللازمة لحافلات النقل العام</p> <p>٥- تم إعداد مسودة التعليمات التالية :</p> <p>- تعليمات تأهيل سائقي وسائط النقل العام.</p> <p>- أسس وشروط منح التراخيص لمكاتب تنظيم الأنشطة الخاصة بمرافق النقل العام وإدارتها.</p> <p>- أسس منح التراخيص والتصاريح لمكاتب التكمسي.</p> <p>- نظام رسوم منح التراخيص والتصاريح.</p>		٩٠%	<p>تم إلغاء قانون النقل العام للركاب رقم (٣٩) لسنة ٢٠٠٦ وصدور قانون هيئة النقل البري رقم (٣٤) لسنة ٢٠١٠ وقانون النقل العام للركاب رقم (٣٣) لسنة ٢٠١٠ وقانون السكك الحديدية رقم (٣٢) لسنة ٢٠١٠ وتشكيل لجنة جديدة مع أمانة عمان الكبرى من أجل إعداد نظام جديد.</p>			/		٢٠١٠	٢٠٠٩	مراجعة التشريعات الناظمة للقطاع	1

ملاحظات	التكلفة الإضافية (إن وجدت)	نسبة الإلتزام % حتى تاريخه*	أسباب ومبررات التأخير عن الخطة الأصلية	الوضع الحالي للمشروع				التاريخ الفعلي لإتهاء أعمال المشروع	التاريخ الفعلي لبدء أعمال المشروع	اسم المشروع	ت
				ملغي/مؤجل	متوقف	متأخر	على الوقت				
تم تركيب (١٥) موقف تحميل وتنزيل في محافظة البلقاء و (٨) مواقف في محافظة الطفيلة و (٢٣) موقف في محافظة اربد.		١٠٠%					/	٢٠١١	٢٠٠٩	انشاء مواقف تحميل وتنزيل للركاب	2
<ul style="list-style-type: none"> <li>- صب عقدة المكاتب المستحدثة.</li> <li>- صب الجدار الاستنادي الفاصل بين الساحة ومحطة المحروقات.</li> <li>- صب سقف بئر الماء وقصارة البئر من الداخل.</li> <li>- الإنتهاء من بناء الطوب مبنى ٤/ الطابق الأول.</li> <li>- البدء بأعمال القصارة مبنى ٤/الطابق الأول</li> <li>- متابعة أعمال الصرف الصحي وشبكة المياه وخطوط المجاري ومواسير التصريف لأجهزة التكيف في مبنى ٤.</li> <li>- عمل كافة التمديدات التأسيسية الأرضية للمكاتب في الطابق الأول /مبنى ٤.</li> </ul>		٧٢%	١- التأخر في الحصول على التراخيص اللازمة من أمانة عمان بعد أمر المباشرة. ٢- الظروف الجوية (حيث صدر تعميم من معالي وزير الأشغال بتمديد العطاءات التي كانت قيد الإنشاء أثناء فصل الشتاء الماضي)				/	٢٠١١	٢٠١٠	انشاء مركز انطلاق موحد لوسائط النقل الدولي	3

ملاحظات	التكلفة الإضافية (إن وجدت)	نسبة الإنجاز % حتى تاريخه *	أسباب ومبررات التأخير عن الخطة الأصلية	الوضع الحالي للمشروع				التاريخ الفعلي لإنهاء أعمال المشروع	التاريخ الفعلي لبدء أعمال المشروع	اسم المشروع	ت
				ملغي/مؤجل	متوقف	متأخر	على الوقت				
يتم تشغيل هذه الخدمة بواقع ١٠٣ حافلة.		١٠٠%					/	٢٠١١	٢٠٠٩	توفير نظام متكامل للدفع الأجرور بواسطة التذاكر أو التحصيل الآلي	4
- تم إستلام جميع أوراق العمل الخاصة بالدراسة للمرحلة الأولى . - تم إعداد مسودة الشروط المرجعية للمرحلة الثانية.	-	١٠٠% من المرحلة الأولى					/	٢٠١١	٢٠٠٩	اعداد مخطط شمولي لخدمات النقل العام	5
من خلال دعوات الإستثمار التي تم طرحها سيتم تشغيل وسائل تلائم ذوي الاحتياجات الخاصة وذلك بواقع (٣) حافلات و (١٠) سيارات تكسي، لتصبح نسبة عدد الوسائل التي تلائم حاجة ذوي الاحتياجات الخاصة من مجموع حافلات النقل العام في الربع الرابع من عام ٢٠١٠ هي ٣%.		١٠٠%					/	٢٠١١	٢٠٠٩	تهيئة الظروف لشركات النقل لربطها مع حاجات الطلبة وذوي الاحتياجات الخاصة	6

ملاحظات	التكلفة الإضافية (إن وجدت)	نسبة الإنجاز % حتى تاريخه*	أسباب ومبررات التأخير عن الخطة الأصلية	الوضع الحالي للمشروع				التاريخ الفعلي لإنهاء أعمال المشروع	التاريخ الفعلي لبدء أعمال المشروع	اسم المشروع	ت
				ملغى/مؤجل	متوقف	متأخر	على الوقت				
تم الإنتهاء من الدراسة وتم الإستلام النهائي.		١٠٠%					/	٢٠١١	٢٠٠٩	دراسة قياس الرضى عن خدمات النقل العام	7
تم تركيب (٤٦) لوحة إرشادية في مجمع الأغوار الجديد في محافظة اربد ، و(٥٦) لوحة إرشادية في محافظة مادبا.		١٠٠%					/	٢٠١١	٢٠٠٩	توفير نظام معلومات الركاب	8
تم تحديث ١٥٥٧ واسطة نقل تعمل ضمن صلاحيات الهيئة وذلك حتى نهاية شهر كانون أول / ٢٠١٠		١٠٠%					/	٢٠١٢	٢٠٠٨	تحديث وسائل النقل العام	9

\*: تم إحتساب نسبة الإنجاز حسب الهدف الموضوع للمؤشر لنهاية عام ٢٠١٠.