

تقرير انجازات خطة عمل الهيئة عن شهر (نيسان / ٢٠١١)

ملاحظات	التكلفة الإضافية (إن وجدت)	نسبة الاجاز % حتى تاريخه	المنجزات المتوقع تحقيقها مع نهاية العام ٢٠١١ للمشروع	الوضع الحالي للمشروع				التاريخ الفعلي لإنهاء أعمال المشروع	التاريخ الفعلي لبدء أعمال المشروع	اسم المشروع	ت
				ملغي/مؤجل	متوقف	متأخر	على الوقت				
تم الإنتهاء من إعداد الأنظمة والتعليمات التالية: ١. نظام رسوم منح التراخيص والتصاريح. ٢. إصدار التشريعات الناظمة للنقل السياحي. ٣. إصدار التشريعات الناظمة للنقل الخصوصي.		٧٥%	١. اصدار نظام رسوم منح التراخيص. ٢. إعادة دراسة التشريعات الخاصة بالنقل العام للركاب والبضائع والسكك. ٣. اصدار التشريعات الناظمة للنقل السياحي. ٤. اصدار التشريعات الناظمة للنقل الخصوصي.			/		٢٠١١	٢٠١٠	مراجعة التشريعات الناظمة للقطاع	1

ملاحظات	التكلفة الإضافية (إن وجدت)	نسبة الإنجاز % حتى تاريخه *	المنجزات المتوقعة تحقيقها مع نهاية العام ٢٠١١ للمشروع	الوضع الحالي للمشروع				التاريخ الفعلي لإنهاء أعمال المشروع	التاريخ الفعلي لبدء أعمال المشروع	اسم المشروع	ت
				ملغي/مؤجل	متوقف	متأخر	على الوقت				
الاستمرار في أعمال إنشاء المركز		٩٠%	استكمال الاعمال الانشائية وبدء التشغيل				/	٢٠١١	٢٠١٠	انشاء مركز انطلاق موحد لوسائط النقل الدولي	2
تم طرح عطاء غايته توفير نظام متكامل وذكي لدفع الأجرور في وسائل النقل العام وصولاً إلى إنشاء بيت مقاصة يقوم على جمع عوائد الأجرور وتوزيعها على المشغلين. كما أن مشروع دعم الأجرور لطلبة الجامعات الرسمية قد بدء في منتصف عام ٢٠١٠ وشمل جامعتين رسميتين هما العلوم والتكنولوجيا والهاشمية ومن المتوقع أن يشمل في عام ٢٠١١ جامعة مؤتة		١٢%	احالة عطاء تطوير وتشغيل وتطبيق انظمة النقل الذكية لقطاع النقل العام لشمول طلبية الجامعات الرسمية كافة بالدعم لاجور النقل				/	٢٠١١	٢٠١٠	نظام متكامل لدفع الأجرور بما فيه ذلك البطاقات الذكية لغايات تطبيق الدعم لطلبة الجامعات الرسمية	٣

ملاحظات	التكلفة الإضافية (إن وجدت)	نسبة الإنجاز % حتى تاريخه *	المنجزات المتوقعة تحقيقها مع نهاية العام ٢٠١١ للمشروع	الوضع الحالي للمشروع				التاريخ الفعلي لإنهاء أعمال المشروع	التاريخ الفعلي لبدء أعمال المشروع	اسم المشروع	ت
				ملغى/مؤجل	متوقف	متأخر	على الوقت				
- تم إعداد الشروط المرجعية لتنفيذ المرحلة الثانية من الدراسة.	-	٣١%	طرح عطاء المرحلة الثانية من المخطط الشمولي				/	٢٠١٢	٢٠١١	إعداد المرحلة الثانية من المخطط الشمولي لخدمات النقل العام	٤
لم يتم طرح العطاء حتى تاريخه.		٠%	طرح واحالة عطاء لقياس رضا المتعاملين للوقوف على نسبة الرضا ومعرفة فرص التحسين وانجاز الدراسة بنسبة ١٠٠%				/	٢٠١٢	٢٠٠٩	دراسة قياس الرضى عن خدمات النقل العام	٥

ملاحظات	التكلفة الإضافية (إن وجدت)	نسبة الإجازة % حتى تاريخه *	المنجزات المتوقع تحقيقها مع نهاية العام ٢٠١١ للمشروع	الوضع الحالي للمشروع				التاريخ الفعلي لإنهاء أعمال المشروع	التاريخ الفعلي لبدء أعمال المشروع	اسم المشروع	ت
				ملغي/مؤجل	متوقف	متأخر	على الوقت				
تم تحديث ١٥٧ واسطة نقل تعمل ضمن صلاحيات الهيئة وذلك حتى نهاية شهر نيسان ٢٠١١/		18%	شطب واستبدال (٨٦٤) واسطة نقل حسب خطة الاستبدال التحدِيثي				/	٢٠١٢	٢٠٠٨	تحديث وسانط النقل العام	٦
تم الإنتهاء من الدراسات والمخططات اللازمة لإعادة تأهيل وإنشاء مراكز إنطلاق في مادبا وجرش والكرك كمرحلة أولى وتم طرح عطاءات التنفيذ ، كما تم البدء بأعمال المرحلة الثانية وتشمل محافظات إربد والطفيلة والبلقاء وتم تسليم التصاميم الأولية لمجمع السلط الخارجي والعمل جاري لإنجاز التصاميم الأولية لمجمع الطفيلة ومجمع عمان الجنوبي في اربد ومن المتوقع الإنتهاء من الدراسات اللازمة لباقي المحافظات في (معان، المفرق، عجلون والزرقاء) بنهاية حزيران ٢٠١١		13%	- الإنتهاء من الدراسات الفنية وإعداد المخططات المعمارية والانشائية والكهربائية والميكانيكية مع طرح عطاءات التنفيذ لمراكز الانطلاق في كل من الكرك ومادبا وجرش واربد والطفيلة والبلقاء. - البدء بالدراسات الفنية وإعداد المخططات المعمارية والانشائية والكهربائية والميكانيكية لمراكز الانطلاق في كل من معان والمفرق وعجلون والزرقاء.				/	٢٠١٢	٢٠١٠	تطوير البنية التحتية للنقل العام	٧

ملاحظات	التكلفة الإضافية (إن وجدت)	نسبة الإنجاز % حتى تاريخه	المنجزات المتوقع تحقيقها مع نهاية العام ٢٠١١ للمشروع	الوضع الحالي للمشروع				التاريخ الفعلي لإنهاء أعمال المشروع	التاريخ الفعلي لبدء أعمال المشروع	اسم المشروع	ت
				ملغي/مؤجل	متوقف	متأخر	على الوقت				
تم استكمال استملاك الاراضي		١١%	<ul style="list-style-type: none"> - الانتهاء من استملاك الأراضي - الانتهاء من إعداد الأطر - اللازمة للانتقال من المرحلة التجريبية إلى المرحلة الفعلية لتطبيق النظام - ايجاد تنظيم مروري مؤقت - ايجاد آلية لرصد المخصصات - اللازمة لتنفيذ البنية التحتية 				/	٢٠١١/١٢/٣١	٢٠١١/١/١	تنظيم دخول وخروج الشاحنات من وإلى المنطقة الحرة السورية الاردنية المشتركة	8