

نمذجة الطلب على خدمات سيارات التاكسي في المملكة

قامت الهيئة خلال العام ٢٠٠٩ باعداد دراسة لنمذجة الطلب على خدمات سيارات التاكسي بالتعاقد مع احدى الشركات المتخصصة بهذا المجال حيث انتهت الدراسة خلال نفس العام وتم تقديم النتائج للهيئة ليصار الى تغطية الطلب على خدمة سيارات التاكسي من خلال اختيار الاسلوب الامثل لتقديم هذه الخدمة.

هدف الدراسة :

تحديد حجم الطلب الحالي على سيارات التاكسي ومن ثم نمذجة هذا الطلب للعام ٢٠١٥ مع الأخذ بعين الاعتبار كافة العوامل الاقتصادية والاجتماعية ذات العلاقة

آلية الدراسة:

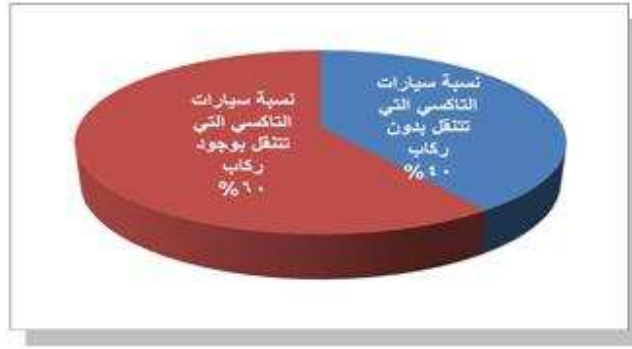
تم من خلال هذه الدراسة وعبر الشركة الاستشارية المختصة القيام بعمل:

- تحليل المؤشرات الاقتصادية والاجتماعية في المحافظات العشرة المختارة والتي يتم تضمينها في الدراسة.
- تحليل بيانات المسح التي تم جمعها والتي تضم العينات التالية:
 - مقابلات الركاب .
 - مقابلات السائقين.
 - مقابلات لمالكي السيارات.
- تحليل البيانات التي تشكل حركة المرور في الشوارع الرئيسية في المدن الرئيسية في المحافظات التي يتم تضمينها في الدراسة.

- تطوير نموذج الطلب على سيارات التاكسي.
- تطبيق نموذج متطور ومتقدم للتنبؤ بالطلب على سيارات التاكسي للسنوات الخمس القادمة.

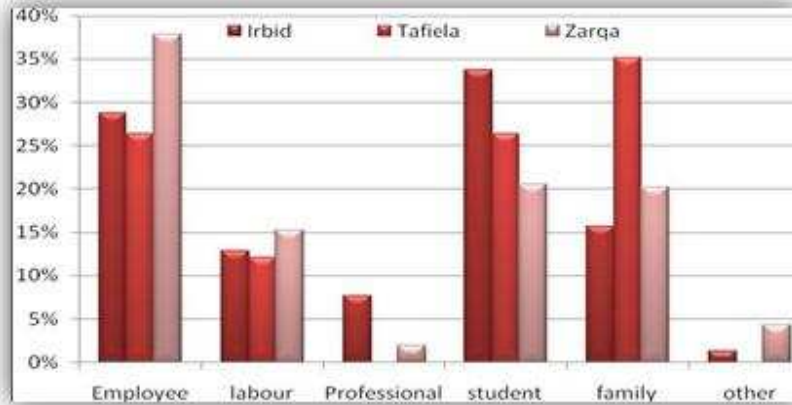
ومن أهم النتائج التي تم التوصل إليها من خلال هذه الدراسة والتي تتعلق بسيارات التاكسي:

- يبلغ متوسط عمر سيارات التاكسي ٥,٦ سنة.
- ٤٠٪ من سيارات التاكسي في الأردن تنتقل بدون وجود ركاب فيها.

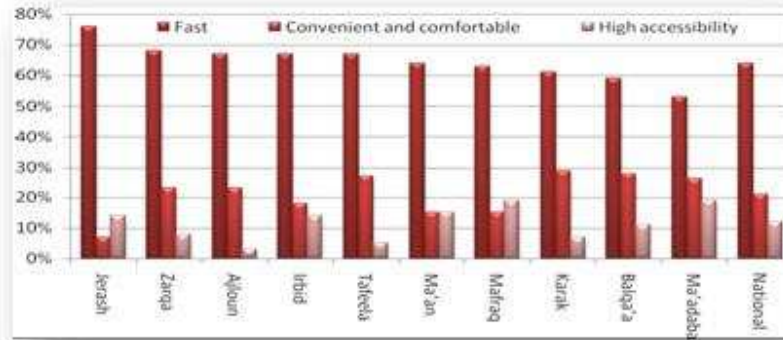


ومن أهم النتائج التي تم التوصل إليها من خلال هذه الدراسة والتي تتعلق بالركاب:

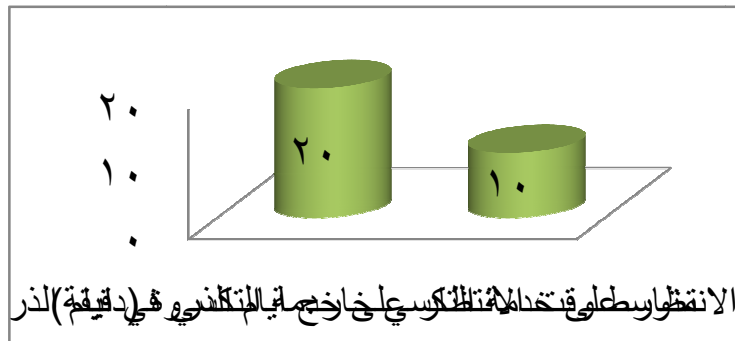
١- الموظفين هم المجموعة الأكثر إستعمالاً لسيارات التاكسي.



٢- الركاب يفضلون استخدام سيارات التاكسي لأنها تقدم لهم خدمة سريعة.



3- متوسط وقت إنتظار الراكب للحصول على خدمة التاكسي في أيام الذروة هو ٢٠ دقيقة و ١٠ دقيقة في خارج أيام الذروة.



ومن أهم النتائج التي تم التوصل إليها من خلال هذه الدراسة والتي تتعلق بالسائقين:

- أكثر من ٩٠٪ من السائقين ليسوا مسجلين في نظام الضمان الاجتماعي.
- الطلب على خدمات التاكسي حسب رأي سائقي التاكسي يكون مرتفع عند الظهر.
- يبلغ معدل دخل التاكسي حوالي ٣٠ دينار في اليوم مع تحقيق صاف ربح قدره ١٥ دينار اردني ، حيث يفضل مالكي سيارات التاكسي أخذ نسبة من الدخل بدلا من أخذ مبلغ محدد يوميا □.

• حوالي ٤٠% من سائقي التاكسي هم مالكون لسيارات التاكسي التي يعملون عليها.

ومن خلال تطبيق نماذج رياضية معينة تم التوصل لحاجة كل محافظة من محافظات المملكة من سيارات التاكسي حيث بلغت الحاجة لسيارات التاكسي لغاية نهاية عام ٢٠١٤ حوالي ٧٥٠ سيارة وهذا و تدرس الهيئة حاليا الاسلوب الامثل لتقديم خدمة سيارات التاكسي .