

دعوة تشغيل خطوط النقل العام
على جامعة العلوم والتكنولوجيا

رقم (١ / ٢٠١٥)

اب/٢٠١٥

رسالة دعوة

إلى كافة الشركات الراغبة في تقديم خدمات نقل الركاب على خطوط النقل العام

تماشياً مع أهداف هيئة تنظيم النقل البري والواردة في قانون هيئة تنظيم النقل البري رقم (٤) لسنة ٢٠١١ واحكام قانون النقل العام للركاب رقم (٣٣) لسنة ٢٠١٠ والتعليمات الصادرة بموجبه والمتمثلة بتنظيم خدمات النقل العام والإشراف عليه وتلبية الطلب على خدمة النقل العام وتوفيرها بالمستوى الجيد والكلفة الملائمة، وتشجيع المنافسة ومنع الاحتكار في قطاع النقل العام.

تعلن هيئة تنظيم النقل البري عن طرح دعوة تشغيل لتوفير خدمة النقل العام للخطوط ادناه:

الترقيم	اسم الخط:
١	عجلون / جامعة العلوم والتكنولوجيا
٢	عمان (مجمع الشمال) / جامعة العلوم والتكنولوجيا
٣	جرش (مجمع جرش) / جامعة العلوم والتكنولوجيا
٤	السلط (مجمع السلط) / جامعة العلوم والتكنولوجيا
٥	المفرق (مجمع المفرق الشمالي) / جامعة العلوم والتكنولوجيا

فعلى الشركات الراغبة في تقديم خدمات نقل الركاب على خطوط النقل العام للعمل على تشغيل خطوط النقل العام أعلاه قيد الطرح تقديم عروضهم الفنية والمالية وذلك وفقاً للمعايير والشروط العامة والخاصة الواردة ضمن الدعوة بالاستناد الى قانون النقل العام للركاب رقم (٣٣) لسنة ٢٠١٠ و قانون هيئة تنظيم النقل البري رقم (٤) لسنة ٢٠١١ والأنظمة والتعليمات الصادرة بموجبهما .

أولاً: الشروط الخاصة لدعوة التشغيل.

١ - شروط المتقدم للدعوة

١. أن يكون المتقدم شركة مسجلة لدى وزارة الصناعة والتجارة في المملكة الأردنية الهاشمية أو إئتلاف من شركتين أو أكثر.

٢. تقديم هيكل تنظيمي واضح للشركة يبين الكادر الفني والاداري بما في ذلك تعيين مدير فني للشركة.

٣. تقديم ما يثبت قدرته على توفير المركبات الضرورية للتشغيل حسب الاعداد الواردة في المرفق رقم (١) ويتم ذلك بإرفاق اتفاقية توريد حافلات مع شركة مصنعة او مورده للحافلات .

٢- مدة العقد :

١. تلتزم الجهة المتقدمة لدعوة التشغيل والتي تحال عليها هذه الدعوة بتوقيع عقد تشغيلي مع الهيئة مدته (١٠ سنوات) قابل للتديد بموافقة الطرفين وبالمدة التي تراها الهيئة مناسبة.

٢. تقوم الهيئة بإبلاغ المرخص له قبل سنة من تاريخ انتهاء العقد برغبتها في تمديد العقد، وفي هذه الحالة يكون التمديد بموافقة الطرفين .

٣- تقديم العروض والوثائق المطلوبة:

على كافة المتقدمين لدعوة التشغيل تقديم عروضهم الفنية والمالية وفق النماذج المرفقة في هذه الدعوة على نسخة أصلية وثلاث نسخ مصورة للعرض الفني بحيث تكون مغلقة ومختومة وموقع عليها من المفوض او المفوضين بالتوقيع حسب الاصول بحيث يتضمن العرض الخاص بالدعوة قيد الطرح على المغلفات المغلقة التالية ضمن مغلف واحد:

١/٣ مغلف وثائق قبول العروض المقدمة ويحتوي على:-

١. صورة حديثة مصدقة عن شهادة التسجيل للشركة صادرة من وزارة الصناعة والتجارة تبين الغايات والتي تشمل النقل العام للركاب وراس المال والمفوضين بالتوقيع .
٢. براءة ذمة مالية (لكافة الشركاء) لتاريخ تقديم العروض صادرة عن الهيئة حتى ولو كان تعاملهم مع الهيئة من خلال شركات أو عقود أخرى.
٣. تقديم دراسة جدوى اقتصادية للدعوة تبين على سبيل المثال لا الحصر المصاريف التأسيسية والمصاريف الثابتة والمتغيرة، بيان الارباح والخسائر المتوقع والتدفقات النقدية المتوقعة.
٤. نموذج التزام موقع من المفوض او المفوضين بالتوقيع حسب النموذج المرفق بالدعوة كما هو في **المرفق رقم (٢).**

٥. كتاب ملاءة من احد البنوك المرخصة يشير الى حسن السيرة للعميل ووفائه بالتزاماته تجاه البنك حسب النموذج المرفق **(مرفق رقم ٣).**
٦. كتاب رسمي من احد البنوك المرخصة مختوم وموقع حسب الاصول او احد الجهات الممولة يفيد بالالتزام بتقديم التسهيلات لتمويل المشروع.

٢/٣ مغلف كفالة دخول الدعوة:

- على المتقدم للدعوة تقديم كفالة بنكية لدخول الدعوة أو شيك مصدق بقيمة (٣٠٠٠٠٠ دينار اردني) ثلاثون ألف دينار بمغلف منفصل سارية المفعول لمدة ثلاثة أشهر من تاريخ فتح العروض الفنية لأمر عطوفة مدير عام هيئة تنظيم النقل البري بالإضافة لوظيفته حسب النموذج المرفق **(مرفق رقم ٤).**

٣/٣ مغلف العرض الفني:

يحتوي على المعلومات المطلوبة حسب نموذج العرض الفني المرفق في الدعوة، إضافة إلى جميع الوثائق المطلوبة لتوثيق ما ورد في العرض الفني، وبغير ذلك لن تنتظر اللجنة في العروض المقدمة.

٤/٣ مغلف العرض المالي:

على المتقدم للدعوة تحديد مقدار البديل المالي السنوي الذي سيتم دفعه للهيئة مقابل تشغيل الخطوط مدار البحث مرفق رقم (٥) .

٤- مواصفات الحافلات:

يلتزم المرخص له بالمواصفات والشروط اللازمة لحافلات النقل العام الصادرة عن الهيئة (مرفق رقم ١٣).

٥- التشغيل

يتوجب على المتقدمين للدعوة ما يلي:

١. الإلتزام بتوريد الحافلات خلال مدة لا تتجاوز أربعة أشهر من تاريخ التبليغ بالإحالة.
٢. الإلتزام بتوريد حافلتين تناسب ذوي الاحتياجات الخاصة من ضمن الأسطول المحدد في المرفق رقم (١) على الخطوط التي ترتبها الهيئة.
٣. الإلتزام بتطبيق متطلبات مشروع أنظمة النقل الذكية في الحافلات حسب المرفق رقم (٦) بما يتماشى مع ما ورد في البند رقم (٤).

٤. التحقق من المعطيات الفنية للخط قيد التشغيل بإجراء الدراسات الفنية عن أعداد وحركة الركاب ووسائل النقل في الوحدة التشغيلية .

٥. تقديم خطة تشغيل متكاملة ضمن العرض الفني بحيث تشمل على كيفية تقديم الخدمات ضمن المواصفات والمعطيات الواردة في هذه الشروط وملاحقها آخذة بعين الاعتبار أعداد الحافلات وتوقفها للصيانة وإعداد السائقين والفنيين والإداريين وأجهزة الرقابة والتفتيش وساعات العمل اليومي في الخطة التشغيلية، على ان لا تقل اعداد الحافلات عن ما هو مبين في المرفق رقم (١).

٦. الالتزام بتقديم خطة لاستخدام تكنولوجيا المعلومات تشمل نظام اتصال ما بين الحافلات والميدان وادارة العمليات ونظام مراقبة وتتبع الحافلات.

٧. تقديم خطة أو مقترح للكيفية التي سيتم العمل بها لإجراء الصيانة الدورية والوقائية للوسائل والطريقة التي سيتم بها تعويض عدم تواجدها بما لا ينعكس على التردد والأداء.

٨. تقديم ما يثبت بأنه قادر (سواء بنفسه او عن طريق الغير) على القيام بإعمال الصيانة الوقائية و الدورية والإصلاحات الضرورية و الغسيل .

٩. الإلتزام بتعليمات الشروط والمؤهلات الواجب توافرها في سائقي وسائل النقل البري الواردة في المرفق رقم (٧).

١٠. يلتزم المرخص له بأية متطلبات تشغيلية تراها الهيئة مناسبة.

٦- تقييم العروض والاحالة

١/٦ يجب أن يحقق المتقدم لدعوة التشغيل كافة الشروط والمتطلبات الواردة في هذه الدعوة وسيتم إستبعاد

أي عرض لا يتوفر فيه جميع الشروط الواردة في نموذج المطابقة (مرفق رقم (٨)).

٢/٦ ستخضع العروض المستوفية للشروط والمتطلبات الواردة في نموذج المطابقة

(مرفق رقم (٨)) لعملية التقييم الفني حسب أسس التقييم الفني الواردة في المرفق رقم (٩).

٣/٦ يتم فتح العروض المالية للعروض الفنية التي تحقق علامة ٧٠% فما فوق في علامة التقييم الفني، ويتم إعادة العروض المالية مغلقة في حال حصول المتقدم على علامة أقل من (٧٠%).

٤/٦ سيتم إعطاء علامة التقييم الفني ٧٠% كوزن نسبي من التقييم النهائي وسيتم إعطاء العرض المالي ٣٠% كوزن نسبي من التقييم النهائي.

٥/٦ يتم منح العلامة النهائية للعرضين المالي والفني وفقاً للمعادلة التالية:

$$٧٠\% \times \text{علامة العرض الفني} + ٣٠\% \times (\text{البذل المالي المقدم من المناقص})$$

(أعلى بذل مالي مقدم للدعوة)

٦/٦ ستتم الإحالة على المتقدم المؤهل فنياً الذي يحقق أعلى علامة في التقييم النهائي (الفني والمالي).

٧/٦ للجنة العطاءات إعادة طرح أو إلغاء دعوة التشغيل دون بيان الأسباب ولا يترتب على اللجنة أي التزامات مادية أو غير مادية مقابل ذلك.

٧- كفالة حسن التنفيذ

على المتقدم الذي يحال عليه الدعوة استبدال كفالة دخول دعوة التشغيل بكفالة حسن تنفيذ بقيمة تعادل ثلاثة أضعاف البذل السنوي وفق النموذج المرفق بالدعوة أو مبلغ (١٠٠٠٠٠٠٠ دينار) مائة ألف دينار أيهما أكثر (مرفق رقم ١٠).

٨ - البذل

١/٨ يدفع البذل السنوي للخدمات (نقداً أو بموجب شيك مصدق) على دفعات شهرية متساوية تدفع مقدماً.

٢/٨ إذا لم يتم المرخص له بدفع قيمة البذل المستحق للهيئة في الموعد المحدد يضاف على المبلغ المستحق ما نسبته ١% من قيمة البذل غير المدفوع شهرياً ويتم احتساب كسور الشهر شهراً .

ثانياً: الشروط العامة لدعوة التشغيل

أ- تعتبر الوثائق التالية جزء لا يتجزأ من شروط دعوة التشغيل:

١- أسس وشروط منح التراخيص والتصاريح لتشغيل خطوط نقل الركاب وتعديلاتها لسنة ٢٠٠٩ (مرفق رقم ١١).

٢- نموذج مستند الالتزام.

٣- نموذج الملاءة المالية.

٤- نموذج كفالة حسن التنفيذ.

٥- نموذج المطابقة الاولية للعروض.

٦- نموذج العرض الفني.

٧- نموذج العرض المالي.

٨- المواصفات والشروط اللازمة الواجب توفرها في حافلات النقل العام لسنة ٢٠١٥ الصادرة عن مجلس ادارة الهيئة وكما هي في المرفق رقم (١٣).

٩- تعليمات الشروط والمؤهلات الواجب توافرها في سائقي وسائط النقل البري لسنة ٢٠١٤ الصادرة عن مجلس ادارة الهيئة والمنشورة في الجريدة الرسمية عدد ٥٢٩١ صفحة رقم (٣٧٧٨ - ٣٧٧٩). (مرفق رقم ٧)

ب- موعد تقديم العروض.

آخر موعد لتقديم العروض الساعة الثانية عشرة ظهراً من يوم الاثنين الموافق ٢٠١٥/٩/٧ وسيتم

فتح العروض الفنية في الساعة الواحدة من بعد ظهر نفس اليوم في مقر إدارة الهيئة ومن قبل اللجنة

المشكلة لهذه الغاية وبحضور من يرغب من المتقدمين للدعوة او من يفوضه.

ج- ثمن نسخة دعوة التشغيل (٢٠٠ دينار) مائتي دينار غير مستردة.

ثالثاً: شروط أخرى

١. يتم التعاقد مع هيئة تنظيم النقل البري باعتبارها المرجعية القانونية لمنح التراخيص لتشغيل خطوط النقل العام .
٢. لهيئة تنظيم النقل البري تعديل مسارات الخطوط و/أو مراكز الانطلاق و/أو مواقف التحميل والتنزيل وما يتعلق بها حسب ما تقتضيه الضرورة بعد إجراء الدراسات اللازمة.
٣. للهيئة إعادة النظر بالتعرفة (أجور النقل) كلما توافرت لديها الاسباب التي تبرر ذلك مع الاخذ بعين الاعتبار أسساً عديدة من بينها أسعار المحروقات والرقم القياسي لتكاليف المعيشة وذلك لضمان تحقيق العدالة للمرخص له والراكب.
٤. يلتزم المرخص له بتغطية الطلب على خدمات النقل خلال مدة العقد عن طريق زيادة ترددات الرحلات و/أو زيادة أعداد الوسائط ويكون ذلك إلزامياً في حال اثبتت الدراسات التي تجريها الهيئة الحاجة لذلك وخلال فترة أربعة شهور من تاريخ تبليغ المرخص له بذلك مع تحديد الفئة وموديل الحافلة ، ويتم زيادة البديل المالي حسب البديل المالي لواسطة النقل الواحدة الذي تم تحديده في العرض المالي للمتقدم وفي حال عدم قيامه بذلك يحق للهيئة التعاقد مع مرخصين آخرين لهذه الغاية.
٥. يلتزم المرخص له بالتشغيل حسب الأوقات الواردة في الخطة التشغيلية.
٦. يلتزم المرخص له بتوريد وتجهيز وتركيب وصيانة الشاحنات في مراكز الانطلاق والوصول لتعريف الركاب بالخط المرفق رقم (١٢).
٧. يحق للمرخص له استخدام حافلاته لغايات الدعاية والاعلان وفق الاسس المعتمدة لهذه الغاية ويتم إقنطاع ١٠% من قيمة عقود الدعاية والاعلان لصالح الهيئة على أن لا تتعارض مع المواصفات العامة للحافلات من حيث الشكل أو الشعار أو اللون.

٨. الالتزام بالألوان وتصاميم الأشكال الخارجية للحافلات التي تقرها الهيئة. مرفق رقم (١٤)
٩. الالتزام بعد الاحالة بإظهار المعلومات التالية للركاب بتركيب لوحة إلكترونية مضاءة (الزجاج الامامي والجانبى والخلفى) لبيان اسم ومسار ورقم الخط .
١٠. يلتزم المرخص له بشمول جميع العاملين لديه بأحكام قانون الضمان الاجتماعى ووفقاً لأحكام قانون الضمان الاجتماعى .
١١. الإلتزام بعد الاحالة بتوفير مقر رئيسي/ مكتب لإدارة عمل الوحدة التشغيلية بمساحة لا تقل عن (١٠٠) متر مربع مزود بخطوط هاتفية حسب الحاجة وخط فاكس وعليه الإلتزام بموقع المكتب الموافق عليه من قبل الهيئة ويمنع تغيير الموقع قبل الحصول على موافقة الهيئة المسبقة.
١٢. الإلتزام بعد الاحالة بتوفير ساحات مبيت للحافلات بمساحة لا تقل عن (٦٠م^٢) لكل حافلة .
١٣. تأمين كافة الحافلات والسائقين والركاب حسب القوانين الأردنية السارية تحت طائلة إخراج الحافلة/ الحافلات من الخدمة و/أو إنهاء و/أو فسخ العقد.
١٤. ان لاتقل السعة المقعدية للحافلات المطلوبة عن ٤٠ مقعد بما فيها السائق مع ضرورة الإلتزام بالعدد المطلوب كما في المرفق رقم (١) حتى ولو زادت السعة المقعدية للحافلات الموردة من قبل المشغل عن ٤٠ مقعد، وأن لا تقل السعة المقعدية للحافلة المتوسطة عن ٢٠ مقعد.

مرفق رقم (١)

الرقم	اسم الخط:	المسار	التعرفة (دينار)	اعداد الحافلات	اعداد الحافلات المتوسطة
١	عجلون / جامعة العلوم والتكنولوجيا	مجمع عجلون / اشارة اشتقينا/ جسر النعيمة / جامعة العلوم والتكنولوجيا	١.١٥		٤
٢	عمان (مجمع الشمال) // جامعة العلوم والتكنولوجيا	مجمع الشمال / ش.الاردن / جامعة العلوم والتكنولوجيا	٢.١	٢٠	
٣	جرش (مجمع جرش) / جامعة العلوم والتكنولوجيا	الذهاب : مجمع جرش / طريق ثغرة عصفور / طريق اريد القديم / جامعة العلوم والتكنولوجيا . الاياب : جامعة العلوم والتكنولوجيا / جسر النعيمة / طريق اريد عمان / طريق ثغرة عصفور / الشارع المؤدي الى دار المحافظة/ مجمع جرش الجديد.	١.١		٥
٤	السلط (مجمع السلط) // جامعة العلوم والتكنولوجيا	مجمع السلط الخارجي / السرو / عين الباشا / البقعة / طريق جرش وصولا الى جامعة العلوم والتكنولوجيا	٢.٢٥	٤	
٥	المفرق (مجمع المفرق الشمالي) // جامعة العلوم والتكنولوجيا	مجمع المفرق الشمالي/ جامعة العلوم والتكنولوجيا .	١.١		٥
		المجموع		٢٤	١٤
		المجموع الكلي			٣٨

مرفق رقم (٢)

نموذج مستند التزام

نحن المفوضين بالتوقيع عن..... وحسب سجلها التجاري والمسجل لدى وزارة الصناعة والتجارة، وبعد إطلاعنا على دعوة التشغيل رقم (.....) وبما جاء بها من التعليمات والشروط ، نقدم عرضنا المالي والفني المرفق ونلتزم بالقيام بتنفيذ كافة الشروط الواردة في دعوة التشغيل كما وردت ، وكذلك نلتزم بأن يبقى هذا العرض المالي والفني قائماً لمدة (٩٠) يوماً اعتباراً من/...../.....
المرفقات / نبين فيما يلي جميع المرفقات التي يتكون منها عرضنا :-

١.
٢.
٣.
٤.

كما نفوض السيد بتمثيل في كافة الإجراءات والتبليغات المتعلقة بهذا العرض لدى الهيئة.

المفوضين بالتوقيع حسب السجل التجاري:

الاسم	التوقيع	الختم
١.		
٢.		
٣.		

العنوان/:-.....

ص.ب () الهاتف () الفاكس ()

مرفق رقم (٣)

نموذج ملاءة مالية

التاريخ: _____

الرقم: _____

السادة هيئة تنظيم النقل البري المحترمين.

عمان/ الاردن

تحية واحتراما،،،

يشهد بنك بأن عميلنا السادة/ السيد/

السيدة..... الذي يقيم في قد تعامل مع

البنك منذ ولم يسبق له خلال فترة تعامله ولغاية تاريخه ان تخلف او نقض أي من

التزاماته تجاه البنك بموجب أي عقد و/أو اتفاقية و/أو تفاهم و/أو ترتيب مع البنك.

وقد أعطيت هذه الشهادة بناء على طلبه ودون أي مسؤولية أو التزام على البنك أو أي من موظفيه تجاه أي

جهة.

وتفضلوا بقبول الاحترام والتقدير،،،

اسم البنك:

توقيع وختم:

نموذج رقم (٤)

نموذج كفالة دخول دعوة تشغيل

رقم الكفالة :

كفالة بنكية

السيد عطوفة مدير عام هيئة تنظيم النقل البري بالإضافة لوظيفته .

بناءً على طلب العميل يكفل بنك
..... فرع () العميل المذكور أعلاه بمبلغ
(٣٠٠٠٠ دينار) ثلاثون الف دينار لمدة ثلاثة أشهر تبدأ من تاريخ من / /
٢٠١٥ ولغاية تاريخ / / ٢٠١٥ .
وذلك كفالة دخول دعوة تشغيل رقم (١ / ٢٠١٥) الخاصة بتشغيل خطوط
النقل العام على جامعة العلوم والتكنولوجيا.

ونتعهد بدفع قيمة الكفالة اليكم عند اول مطالبة خطية منكم خلال فترة سريانها وبالرغم
من حصول اية معارضة أو ممانعة من العميل (المكفول) .

مرفق رقم (٥)

نموذج العرض المالي

البديل المالي السنوي عن كل واسطة =
رقما: (.....)
كتابة: (.....)

البديل المالي السنوي عن كافة وسائط النقل =
رقما: (.....)
كتابة: (.....)

مرفق رقم (٦)

بسم الله الرحمن الرحيم

عطوفة مدير عام هيئة تنظيم النقل البري

أنا الموقع أدناه أتعهد بتطبيق متطلبات مشروع أنظمة النقل الذكية في الحافلات المملوكة لي على الخطوط المذكورة ادناه:

الترقيم	اسم الخط:
١	عجلون / جامعة العلوم والتكنولوجيا
٢	عمان (مجمع الشمال) / جامعة العلوم والتكنولوجيا
٣	جرش (مجمع جرش) / جامعة العلوم والتكنولوجيا
٤	السلط (مجمع السلط) / جامعة العلوم والتكنولوجيا
٥	المفرق (مجمع المفرق الشمالي) / جامعة العلوم والتكنولوجيا

للتلطف بإعتماد هذه المعلومات لديكم.

وعليه أوقع

الاسم :

التوقيع :

التاريخ :

مرفق رقم (٧)

تعليمات الشروط والمؤهلات الواجب توافرها
في سائقي وسائط النقل البري لسنة ٢٠١٤
الصادرة عن مجلس ادارة الهيئة والمنشورة
في الجريدة الرسمية عدد ٥٢٩١ صفحة
رقم (٣٧٧٨ - ٣٧٧٩).

مرفق رقم (٨)

نموذج المطابقة

الرقم	البند	مطابق	غير مطابق
١	صورة حديثة مصدقة عن شهادة التسجيل لدى وزارة الصناعة والتجارة		
٢	براءة ذمة صادرة عن الهيئة وسارية المفعول لتاريخ تقديم العروض		
٣	دراسة جدوى اقتصادية للدعوة		
٤	كفالة دخول الدعوة (وفق الصيغة المرفقه بالدعوه) أو شيك مصدق بالقيمة .		
٥	نموذج مستند الإلتزام موقع حسب المفوض بالتوقيع وفق الأصول		
٦	كتاب ملاءة من أحد البنوك المرخصة يشير إلى حسن السيرة للعميل ووفائه بالتزاماته تجاه البنك حسب النموذج المرفق.		
٧	كتاب رسمي من أحد البنوك المرخصة مختوم وموقع حسب الأصول أو أحد الجهات الممولة يفيد الإلتزام بتقديم التسهيلات لتمويل المشروع.		
٨	إتفاقية توريد مع شركة مصنعة أو مستوردة للحافلات بتوريد العدد المطلوب من الحافلات خلال أربعة أشهر من تاريخ التبليغ بالإحالة من ضمنها حافلتين تناسب ذوي الإحتياجات الخاصة.		

مرفق رقم (٩)

أسس تقييم العروض الفنية المقدمة لدعوة التشغيل

الحد الأعلى لنسبة العنصر من الإجمالي (١٠٠)	التوزيع النسبي لمكونات عناصر التقييم	عناصر التقييم
٣٠		١- مستوى مواصفات الحافلات المقدمة
١٥	١٠ ٥	٢- أ- الخطة التشغيلية للحافلات ب- خطة الصيانة
٢٠		٣- سنة صنع الحافلات
	٢٠	٢٠١٦
	١٨	٢٠١٥
	١٦	٢٠١٤
١٠		٤- المقترح المقدم لتحصيل الأجور
١٠		٥- دراسة الجدوى الاقتصادية الحقيقية
٥		٦- الإنطباع العام
١٠	٥ ١٠	٧- الخبرة السابقة للشركة في مجال النقل العام • (٥-١) سنوات خبرة • أكثر من ٥ سنوات
٥ -		٨- المخالفات التشغيلية والحوادث

مرفق رقم (١٠)

نموذج كفالة حسن التنفيذ

كفالة بنكية

السيد عطوفة مدير عام هيئة تنظيم النقل البري، بالإضافة لوظيفته.

تحية طيبة وبعد،،

بناءً على طلب العميل يكفل بنك

..... فرع () العميل

المذكور أعلاه بمبلغ كفالة لضمان حسن تنفيذ العقد والمبرم بينه وبين هيئة

تنظيم النقل البري بتاريخ لمدة سنة كاملة ابتداءً من تاريخ

...../...../..... وتجدد هذه الكفالة غير المشروطة وغير القابلة للنقض تلقائياً ودون

الحصول على موافقة العميل على التجديد وتبقى هذه الكفالة سارية المفعول ما بقيت لدى

هيئة تنظيم النقل البري او لحين ورود كتاب بالغائها من المدير العام للهيئة او اعادتها.

ونتعهد بدفع قيمة الكفالة اليكم عند اول مطالبة خطية منكم ، وبالرغم من حصول اية

معارضة أو ممانعة من العميل (المكفول) لعدم دفع قيمة هذه الكفالة.

مرفق رقم (١١)

أسس وشروط منح التراخيص والتصاريح لتشغيل
خطوط نقل الركاب وتعديلاتها لسنة ٢٠٠٩

مرفق رقم (١٢)

التصاميم المقترحة لمواقف التحميل والتنزيل

مواقف تحميل وتنزيل بدون مظلة ومقاعد



المرفق رقم (١٣)

المواصفات والشروط اللازمة الواجب توفرها
في حافلات النقل العام الصادرة عن مجلس
ادارة الهيئة والمنشورة على الصفحة ١٦٦٢
من عدد الجريدة الرسمية رقم ٥٣٣٥ .

المرفق رقم (١٤)

تعليمات الوان وسائط النقل العام للركاب والبيانات
الواجب توافرها داخل وسائط النقل العام وخارجها

لسنة ٢٠١٥