

المؤشر		المحافظة	المؤشر العالمي	اسم المؤشر	رقم المؤشر			
٨٥,٥% من المناطق الداعمة للنقل العام مخدومة بالنقل العام والذي يعادل مستوى الخدمة "B"		جرش	٩٠ - ١٠٠% تعني عملياً أن كل المناطق المولدة والجاذبة للرحلات تُخدم بالنقل العام والذي يعادل مستوى الخدمة "A".	كثافة الشبكة : مفهومها :مجموع اطوال خطوط النقل العام (دون تكرار)(كم) الى مساحة المدينة (كم٢).	١			
			٨٠-٨٩,٩ تعني معظم المناطق المولدة والجاذبة للرحلات تُخدم بالنقل العام مستوى الخدمة (B)					
٧٥,٦% من المناطق الداعمة للنقل العام مخدومة بالنقل العام والذي يعادل مستوى الخدمة "C"		اربد	٧٠ - ٧٩,٩ : ما نسبته 3/4 من المناطق ذات الكثافات السكانية المرتفعة تُخدم بالنقل العام. مستوى الخدمة (C)					
			٦٠ - ٦٩,٩ : ما نسبته 2/3 من المناطق ذات الكثافات السكانية المرتفعة تُخدم بالنقل العام مستوى الخدمة (D)					
٨١,٨% من المناطق الداعمة للنقل العام مخدومة بالنقل العام والذي يعادل مستوى الخدمة "B"		الزرقاء	٥٠ - ٥٩,٩ : على الأقل ما نسبته 1/2 من المناطق ذات الكثافات السكانية المرتفعة تُخدم بالنقل العام مستوى الخدمة (E)					
			50 < أقل من ما نسبته 1/2 من المناطق ذات الكثافات السكانية المرتفعة تُخدم بالنقل العام مستوى الخدمة (F)					
امتداد الشبكة (كم/كم)	مجموع أطوال شبكة النقل العام (كم)	مجموع أطوال الطرق (كم)	جرش	لا يوجد مؤشر عالمي يمكن المقارنة به، ولكن على شبكة النقل العام أن تغطي ما ورد من المناطق في مؤشر رقم ١	امتداد الشبكة : الطول من شبكة الطرق المغطى بشبكة النقل العام ويتم احتسابه بقسمة طول شبكة النقل العام على طول شبكة الطرق (كم/كم)			
						١,١	٢٥٤,٥	الأطوال للتصنيفات ١ الى ٣: ٢٣١
						٠,٨١	٢٥٤,٥	الأطوال للتصنيفات ١ الى ٤: ٣١٣
						١,١١	٩٩٤	الأطوال للتصنيفات ١ الى ٣: ٨٩٢
						٠,٨١	٩٩٤	الأطوال للتصنيفات ١ الى ٤: ١٢٢١
		اربد						

			الزرقاء			
١,١١	٩٩٤	الأطوال للتصنيفات ١ الى ٣: ٨٩٢				
٠,٨١	٩٩٤	الأطوال للتصنيفات ١ الى ٤: ١٢٢١				
%١٤		إن نسبة الركاب الذين استخدموا وسيطة النقل الرئيسية فقط (دون احتساب السير على الأقدام)	جرش			معامل المباشرة : نسبة عدد الرحلات التي تحتاج أكثر من وسيطة نقل واحدة لإتمامها من مجموع الرحلات، بشكل عام لا يجب أن يكون هناك أكثر من وسيطة واحدة مستخدمة للوصول من وسط المدينة الى المناطق السكنية المحيطة بها.
%٣٤		نسبة استخدام وسيطة نقل واحدة بالإضافة الى وسيطة النقل الرئيسية (دون احتساب السير على الأقدام) في رحلتهم (من مكان انطلاقها الى مكان وصولها)				
%٢٧		من استخدموا وسيطتي نقل بالإضافة الى وسيطة النقل الرئيسية (دون احتساب السير على الأقدام) في رحلتهم (من مكان انطلاقها الى مكان وصولها)				
%٢٥		نسبة استخدام ٣ وسائل فأكثر بالإضافة الى وسيطة النقل الرئيسية (دون احتساب السير على الأقدام) في رحلتهم (من مكان انطلاقها الى مكان وصولها).				
%٣٢		إن نسبة الركاب الذين استخدموا وسيطة النقل الرئيسية فقط (دون احتساب السير على الأقدام)	اربد			
%١٩		نسبة استخدام وسيطة نقل واحدة بالإضافة الى وسيطة النقل الرئيسية (دون احتساب السير على الأقدام) في رحلتهم (من مكان انطلاقها الى مكان وصولها)				
%٣		من استخدموا وسيطتي نقل بالإضافة الى وسيطة النقل الرئيسية (دون احتساب السير على الأقدام) في رحلتهم (من مكان انطلاقها الى مكان وصولها)				
%٤٦		نسبة استخدام ٣ وسائل فأكثر بالإضافة الى وسيطة النقل الرئيسية (دون احتساب السير على الأقدام) في رحلتهم (من مكان انطلاقها الى مكان وصولها).				

١٨,٤ %	إن نسبة الركاب الذين استخدموا وسيطة النقل الرئيسية فقط (دون احتساب السير على الأقدام)	الزرقاء					
٦٥,٣ %	نسبة استخدام وسيطة نقل واحدة بالإضافة الى وسيطة النقل الرئيسية (دون احتساب السير على الأقدام) في رحلتهم (من مكان انطلاقها الى مكان وصولها)						
١٦,٣ %	من استخدموا وسيطتي نقل بالإضافة الى وسيطة النقل الرئيسية (دون احتساب السير على الأقدام) في رحلتهم (من مكان انطلاقها الى مكان وصولها)						
--	نسبة استخدام ٣ وسائل وأكثر بالإضافة الى وسيطة النقل الرئيسية (دون احتساب السير على الأقدام) في رحلتهم (من مكان انطلاقها الى مكان وصولها).						
داخل تجمع الاعمال المركزي D والمتموسط خدمة مستوى C		جرش	ملاحظات	الفرق بين زمني الرحلة (دقيقة)	مستوى الخدمة	نسبة زمن الرحلة (Transit-Auto) (Travel Time Ratio)	٤
			النقل العام أسرع من الخاص	≤0	A		
		اربد	تقريباً النقل العام بنفس سرعة النقل الخاص	1-15	B		
			ومن الرحلة بالنقل العام مقبول نسبياً	16-30	C		
		الزرقاء	الرحلة باتجاهين على الأقل أطول بمعدل ساعة باستخدام النقل العام	31-45	D		
			زمن الرحلة مضجربالنسبة لمعظم مستخدمي النقل العام؛ لا يفضل الا في المدن الصغيرة	46-60	E		
			زمن الرحلة باستخدام النقل العام غير مقبول	>60	F		
متوسط	اعلى وقت	اقل وقت انتظار	أ: مقياس انتظام الخدمة:		On-Time	٥	

وقت الانتظار	انتظار		جرش	<p>مقياس انتظام الخدمة لم يتم قياصة بسبب عدم توافر المعلومات التالية لدى هيئة النقل البري.</p> <p>ب: مقياس وقت الانتظار:</p> <p>هذا المؤشر يحتسب بناء على تقدير المستخدم لوسائط النقل العام بحيث تم توزيع استبيانات على مستخدمي النقل العام ممن لا تقل أعمارهم عن ١٥ عام داخل وسيطة النقل وسؤالهم عن الوقت الذي استغرقوه في انتظار وسيطة النقل لحين ركوبها.</p>	<p>performance/ Waiting time</p> <p>انتظام الخدمة/ فترة الانتظار</p>
٦ دقائق	٩٠ دقيقة	٠,٠ دقيقة	اربد		
٣,١ دقيقة	٣٠ دقيقة	٠ دقيقة	الزرقاء		
٥ دقائق	٧٥ دقيقة	٠,٠ دقيقة			