

[بازرسی و تعمیرات موتور خودرو - موتورهای بنزینی - موتورهای دیزلی: موتورهای](#)

فایزه fayzeh.alqdamani 13:53 - 02/23/2021 , ۲۳ فروردین ۱۳۹۹

موتورهای بنزینی و دیزلی از نظر ساختار و نحوه کارکرد با هم تفاوت دارند. موتورهای بنزینی دارای سوپاپ ورودی و خروجی هستند که با حرکت پیستون در سیلندر، سوپاپ ورودی باز می‌شود و هوا را مکش می‌کند. سپس سوپاپ خروجی باز می‌شود و گازهای سوخته را خارج می‌کند. در موتورهای دیزلی، سوپاپ ورودی همیشه باز است و سوپاپ خروجی در زمان احتراق بسته می‌شود. این باعث می‌شود که فشار در سیلندر افزایش یابد و پیستون را به پایین هل دهد. این حرکت پیستون باعث می‌شود که سوپاپ خروجی باز شود و گازهای سوخته را خارج کند. موتورهای دیزلی دارای سوپاپ ورودی و خروجی هستند که با حرکت پیستون در سیلندر، سوپاپ ورودی باز می‌شود و هوا را مکش می‌کند. سپس سوپاپ خروجی باز می‌شود و گازهای سوخته را خارج می‌کند. در موتورهای دیزلی، سوپاپ ورودی همیشه باز است و سوپاپ خروجی در زمان احتراق بسته می‌شود. این باعث می‌شود که فشار در سیلندر افزایش یابد و پیستون را به پایین هل دهد. این حرکت پیستون باعث می‌شود که سوپاپ خروجی باز شود و گازهای سوخته را خارج کند. موتورهای دیزلی دارای سوپاپ ورودی و خروجی هستند که با حرکت پیستون در سیلندر، سوپاپ ورودی باز می‌شود و هوا را مکش می‌کند. سپس سوپاپ خروجی باز می‌شود و گازهای سوخته را خارج می‌کند. در موتورهای دیزلی، سوپاپ ورودی همیشه باز است و سوپاپ خروجی در زمان احتراق بسته می‌شود. این باعث می‌شود که فشار در سیلندر افزایش یابد و پیستون را به پایین هل دهد. این حرکت پیستون باعث می‌شود که سوپاپ خروجی باز شود و گازهای سوخته را خارج کند.

Categories:

[موتورهای بنزینی - موتورهای](#)

[موتورهای دیزلی - موتورهای](#)