# هيئة النقل "تطرح عطاء تصميم وثيقة البضائع الإلكترونية"

أضافه هيئة النقل في خميس , 04/07/2016 - 15:59

اوضحت مديرة الإعلام والاتصال في هيئة تنظيم النقل البري عبلة الوشاح "إن الهيئة طرحت مؤخرا عطاء تصميم وثيقة نقل بضائع الكترونية بدلا من الوثيقة الورقية المعمول بها حاليا".

إلى جانب ذلك، بينت الوشاح أن الهيئة ستقوم بتعديل بعض البنود الواردة في الوثيقة بما يضمن ضمان حقوق أطراف المعادلة كافة، وهم الناقل وشركة النقل وصاحب البضاعة.

وأوضحت لـ "الغد" أن الهيئة طرحت عطاء المشروع نهاية الشهر الماضي للشركات المتخصصة في مجال تكنولوجيا المعلومات لتصميم وتطوير وتشغيل منظومة الكترونية لإدارة وثيقة نقل البضائع.

وأضافت الوشاح "وثيقة نقل البضائع هي عبارة عن مستند يثبت عقد نقل البضائع وفق أحكام قانون نقل البضائع على الطرق رقم 21 للعام 2006 وتعديلاته ويبين العلاقة بين الناقل وشركةالنقل وصاحب البضاعة، وذلك من أجل حماية حقوق هذه الأطراف كافة".

وأوضحت أن هدف تطوير وتشغيل المنظومة الإلكترونية هو إيجاد وسيلة مرنة وسهلة يمكن من خلالها تعبئة وثيقة النقل، لإتاحة المجال لربط الجهات ذات العلاقة مثل دائرة الجمارك ووزارة الصناعة والتجارة وميناء الحاويات والميناء الرئيسي في العقبة، علاوة على التخلص من النسخ الورقية لاعتماد النموذج الالكتروني، والحد من تدخل الأشخاص أو الشركات من الاتجار بوثيقة النقل، اضافة الى الحصول على إحصائيات لمساعدة متخذي القرار لتحسين واقع خدمات نقل البضائع على الطرق.

ولفتت الوشاح الى أن وثيقة النقل يجب أن تتضمن عددا من البيانات على رأسها اسم الناقل والشاحن والمرسل اليه وعنوان كل منهما، ومكان وتاريخ إصدار الوثيقة وعدد نسخها الأصلية على أن لا تقل عن ثلاث نسخ.

وبينت أنه يجب أن تحمل الوثيقة مكان وتاريخ وشروط تسليم البضائع والوقت المحدد لمباشرة النقل، اضافة الى وصف البضائع وقيمتها المبينة في الفاتورة وحالتها الظاهرة وطبيعتها العامة وخطورتها.

وأكدت الوشاح أن نطاق عمل هذه الوثيقة سيشمل أنماط نقل البضائع الدولي والمحلي كافة، مؤكدة ضرورة إعداد هذه الوثيقة الكترونيا، خاصة وأن أطراف عملية النقل ليست لديهم معرفة بأهمية وثيقة النقل ودورها بتحسن خدمات النقل إضافة الى عدم وجود آلية للتأكد من صحة البيانات المدخلة على وثيقة النقل ومدى مطابقتها مع البيان الجمركي.

وأوضحت أن الهيئة قامت بدعوة الشركات المتخصصة في مجال تكنولوجيا المعلومات لتصميم وتطوير وتشغيل منظومة الكترونية لإدارة وثيقة النقل؛ إذ ستقوم الهيئة بالإشراف بشكل مباشر على عمل الشركة التي يرسو عليها العطاء بجميع مراحل العمل، وذلك من خلال تشكيل لجنة للإشراف والمتابعة على عمل الشركة والتأكد من جودة واستمرارية تقديم الخدمة.

وبينت أن المركز الرئيسي لهذه الشركة "مركز خدمة العملاء" سيكون مقره في عمان وسيعمل على مدار 24 ساعة متواصلة لضمان إصدار وثيقة النقل في أي وقت وتحت إشراف الهيئة.

الخميس, April 7, 2016

Categories:

- هيئة النقل البري
- نقل البضائع على الطرق