تنظيم النقل ‘‘ تدعو لتشغيل بعض الخطوط بدلا من حافلات ‘‘ المتكاملة‘‘‘‘

في أربعاء , 12/06/2017 - 15:54 sawsan أضافه
الاثنين , ديسمبر 4, 2017

طرحت هيئة تنظيم النقل البري مؤخرا دعوة تشغيل للخطوط التي انسحبت منها 300 حافلة لشركة المتكاملة منذ ما يقارب العام وتشمل خطوط السلط والبقعة والجامعة الهاشمية وصويلح ومجمع الشمال .

وقال رئيس هيئة تنظيم النقل البري صلاح اللوزي إن "الهيئة أعطت تصاريح مؤقتة لعدد من المشغلين للعمل على هذه الخطوط، لحين الانتهاء من دعوة التشغيل ".

وأضاف أن العاملين على هذه الخطوط يقومون بدفع مبلغ عن كل حافلة كبدل استثمار واعتبار هذه التصاريح حلا مؤقتا لحين انتهاء دعوة التشغيل .

وأوضح اللوزي أن الهيئة تعمل حاليا على استقبال دعوات تشغيل لهذه الخطوط وسيتم الانتهاء منها نهاية الشهر الحالي .

وبين انه مر ما يقارب عام على انسحاب حافلات شركة المتكاملة من العمل على هذه الخطوط ، لافتا إلى أن وقف حافلات شركة المتكاملة عن العمل على هذه الخطوط كان بهدف إعادة الهيكلة التي تقوم بها كل من أمانة عمان والهيئة على بعض الخطوط التي كانت تغطي شركة المتكاملة جزءا منها .

ولفت اللوزي إلى أنه وخلال شهر أيلول (سبتمبر) من العام الماضي تم شطب ما يقارب 300 حافلة كانت تعمل المتكاملة على تغطية جزء منها هي السلط والبقعة ومجمع الشمال وناعور والجامعة الهاشمية .

يشار إلى أنه أجريت دراسة خاصة خلال العام الماضي حول مستخدمي النقل العام في المملكة؛ حيث أفادت هذه الدراسة بأن 56 % من مستخدمي النقل العام من الفئة العمرية دون سن 26 عاما، و 60 % من مستخدمي النقل العام دخلهم لا يتجاوز 300 دينار شهريا، و 35 % من مستخدمي النقل العام هم من الطلاب .

وتبلغ أعداد الحافلات الكبيرة والصغيرة في المملكة ما يقارب 5.548 حافلة، بينما وصلت آخر أرقام سيارات الأجرة إلى 16.138، وهناك ما يقارب 559 خطا للحافلات تصل بين المدن الرئيسية للأردن .وتتواجد من هذه الأرقام في عمان وحدها قرابة 800 حافلة تتوزع بين صغيرة وكبيرة، و 11 ألف سيارة أجرة، و 80 خطا للحافلات، بينما يشكل الطلبة النسبة الكبرى من رواد الحافلات بنسبة تتوزع بين 70 % و80 %.

وأظهرت دراسات حديثة أن 39 % من الشباب يضطرون إلى استخدام حافلتين فأكثر للوصول إلى غايتهم.

Categories:

- جهة النشر
  - هيئة النقل البري
    - المواقع الاخبارية