العمري : نسعى لمعالجة مطالب العاملين في التطبيقات الذكية

في ثلاثاء , 11/05/2019 - 11:29 fayzeh.alqdamani أضافه
الثلاثاء , نوفمبر 5, 2019

اكد رئيس هيئة تنظيم قطاع النقل البري، المهندس بشار العمري : حرص الهيئة على حقوق العاملين في مجال نقل الركاب باستخدام التطبيقات الذكية بما يحقق المصلحة العامة والخدمة الفضلى لمستخدمي الطريق.

واضاف لوكالة الانباء الاردنية (بترا) ان مطالب العاملين في التطبيقات الذكية تركزت بشكل اساسي على ثلاثة محاور، هي حجب الكابتن (البلوك) ونماذج الالتزامات والعمر التشغيلي، مؤكدا سعي الهيئة لمعالجة هذه المحاور ضمن الاسس والانظمة القوانين، وبما يحقق العدالة لجميع الاطراف.

واشار إلى ان اول هذه المحاور يتعلق بموضوع حجب السائق (البلوك) الذي تفرضه بعض الشركات على الكابتن، حيث تم الاتفاق ان تقوم الهيئة بايجاد آلية واضحة ومحددة تلتزم بها جميع شركات التطبيقات الذكية توضح جليا متى يتم اللجوء لهذا الاجراء ضمن شروط محددة لا يترك فيها الحرية للشركة بشكل يشعر الكابتن بتعرضه للتعسف أو الظلم.

وفيما يتعلق بالمحور الثاني، اوضح العمري أن الهيئة ستقوم عبر خبرائها القانونيين بمراجعة هذه النماذج التي قامت بعض الشركات بتعميمها على العاملين لديها، ليتم دراستها وبيان مدى قانونيتها او عدمه.

وبين أن مجلس ادارة هيئة النقل البري وافق على اجراء تعديل على تعليمات تطبيقات النقل الذكية بزيادة العمر التشغيلي للسيارات العاملة من خلال التطبيقات ليصبح 7 سنوات بدلا من 5 سنوات، بهدف التسهيل على العاملين مع التطبيقات، مشيرا إلى ان معظم السيارات العاملة ملتزمة بقروض بنكية مدة سدادها تصل إلى 7 سنوات، مؤكدا ان هذا القرار ملزم لجميع الشركات.

Categories:
- هيئة النقل البري
- المواقع الاخبارية