النقل البري : توصية بشأن العمر التشغيلي لمركبات التطبيقات الذكية

أضافه fayzeh.alqdamani 13:24 - 02/22/2022 , في ثلاثاء
2022 ,21 فبراير , الاثنين

قالت الناطق الإعلامي في هيئة تنظيم النقل البري الدكتورة عبلة الوشاح، أن مجلس إدارة الهيئة رفع توصية إلى رئاسة الوزراء ، للمطالبة برفع العمر التشغيلي لمركبات التطبيقات الذكية من 5 إلى 7 سنوات.

وأشارت الوشاح الأحد في تصريح لـ "رؤيا "، أن ديوان التشريع والرأي يبحث في تعديل النظام المتعلق بالعمر التشغيلي للمركبات ليصبح 7 بدلا من 5 سنوات، وفق الإجراءات الدستورية والقانونية .

وكان عاملون في التطبيقات الذكية لنقل الركاب، نفذوا الأسبوع الماضي وقفة احتجاجية أمام مبنى مجلس النواب في العاصمة عمان، احتجاجا على عدم تنفيذ مطالبهم المتمثلة برفع العمر التشغيلي للمركبات من 7 إلى 10 سنوات، وتجديد تصاريح عملهم عن طريق هيئة تنظيم النقل البري دون الرجوع إلى الشركات .

وكان النائب خليل عطية قد تبنى مذكرة نيابية تطالب برفع العمر التشغيلي لمركبات التطبيقات الذكية، ومنح مالكيها إعفاء جمركيا .

وجاء في المذكرة التي وصل "رؤيا " نسخة عنها في وقت سابق :

نحن النواب الموقعين أدناه ومع دخول أزمة كورونا عامها الثالث وتضرر الكثير من القطاعات لا سيما قطاع النقل / التطبيقات الذكية نطالب برفع العمر التشغيلي للتطبيقات الذكية وذلك من 5 سنوات الى 10 سنوات حيث ان اغلب مالكي السيارات والبالغ عددهم 13 ألف ما زالت سياراتهم مرهونة وانتهاء العمر التشغيلي لها يعني الذهاب الى البيع بالمزاد العلني وبالتالي ارتفاع أرقام نسب البطالة وآثارها الاجتماعية وكلنا نعلم الدورة الاقتصادية لقطاع النقل وأثره على زيادة النمو الاقتصادي الكلي.

Categories:
هيئة النقل البري
المواقع الاخبارية