



**دعوة تشغيل**  
**خط (مجمع العريض/قرى جبل بني حميده)**

**رقم ( 6 / 2017 )**



## رسالة دعوة

### إلى كافة الراغبين في تقديم خدمات نقل الركاب على خطوط النقل العام في محافظة مادبا

تماشياً مع أهداف هيئة تنظيم النقل البري والواردة في قانون هيئة تنظيم النقل البري رقم (4) لسنة 2011 والمتمثلة بتنظيم خدمات النقل العام والإشراف عليه وتلبية الطلب على خدمة النقل العام وتوفيرها بالمستوى الجيد والكلفة الملائمة، وتشجيع المنافسة ومنع الإحتكار في قطاع النقل العام.

تعلن هيئة تنظيم النقل البري عن طرح دعوة تشغيل لتوفير خدمة النقل العام على خط مجمع العريض / قرى جبل بني حميده وضمن المسارات التشغيلية التالية:

عدد الحافلات المتوسطة	المسار	اسم الخط
2 (حافلتان متوسطتان) (بسعة مقعدية من 10 الى 16 راكب)	مجمع العريض - الوسيه - القريات - النامية - النقوبة - المعدية - الزهراء - بلدية جبل بني حميده - مجمع العريض.	مجمع العريض/قرى جبل بني حميده
1 (حافلة متوسطة واحدة) (بسعة مقعدية من 10 الى 16 راكب)	مجمع العريض - بلوطه - الجديده - العامرية - الحاووز	
1 (حافلة متوسطة واحدة) (بسعة مقعدية من 10 الى 16 راكب)	مجمع العريض - الطلاق - الدير - الزينة - مكور.	

### جدول رقم (1)

فعلى الراغبين في تقديم خدمات نقل الركاب على خطوط النقل البري للعمل على تشغيل خطوط النقل العام أعلاه قيد الطرح تقديم عروضهم الفنية والمالية وذلك وفقاً للمعايير والشروط العامة والخاصة الواردة ضمن الدعوة بالاستناد الى قانون تنظيم نقل الركاب رقم (19) لسنة 2017 و قانون هيئة تنظيم النقل البري رقم (4) لسنة 2011 والأنظمة والتعليمات الصادرة بموجبها .



## أولاً: الشروط الخاصة لدعوة التشغيل.

### 1- شروط المتقدم للدعوة

1. أن يكون المتقدم مسجلاً لدى وزارة الصناعة والتجارة في المملكة الأردنية الهاشمية بموجب شهادة تسجيل صادرة عن وزارة الصناعة والتجارة منفرداً أو انتلاف من أكثر من متقدم أو الجمعيات بموجب شهادة تسجيل صادرة عن جهه رسمية .
2. تقديم ما يثبت قدرته على توفير المركبات الضرورية للتشغيل حسب الاعداد الواردة في الجدول رقم (1) ويتم ذلك بإرفاق اتفاقية توريد حافلات مع شركة مصنعة أو مورده للحافلات.

### 2- مدة العقد :

1. تلتزم الجهة المتقدمة لدعوة التشغيل والتي تحال عليها هذه الدعوة بتوقيع عقد تشغيلي مع الهيئة مدته (10سنوات) قابل للتمديد بموافقة الطرفين وبالمدة التي تراها الهيئة مناسبة.
2. يقوم المرخص له بإبلاغ الهيئة خطياً قبل سنة من تاريخ إنتهاء العقد برغبته في تمديد العقد، وفي هذه الحالة يكون التمديد بموافقة الطرفين وبمده اقصاها (5) سنوات .

### 3- تقديم العروض والوثائق المطلوبة:

على كافة المتقدمين لدعوة التشغيل تقديم عروضهم الفنية والمالية وفق النماذج المرفقة في هذه الدعوة على نسختين ( أصل وصورة ) بحيث تكون مغلقة ومختومة وموقع عليها من المفوض أو المفوضين بالتوقيع حسب الأصول بحيث يتضمن العرض الخاص بالدعوة قيد الطرح على المغلفات المغلقة التالية ضمن مغلف واحد.

### 1/3 مغلف وثائق قبول العروض المقدمة ويحتوي على:-

1. صورة حديثة مصدقة عن شهادة التسجيل صادرة من وزارة الصناعة والتجارة أو شهادة تسجيل جمعية صادرة عن جهة رسمية تبين الغايات وراس المال والمفوضين بالتوقيع.
2. براءة ذمة مالية (لكافة الشركاء) لتاريخ تقديم العروض صادرة عن الهيئة حتى ولو كان تعاملهم مع الهيئة من خلال شركات أو عقود أخرى.
3. تقديم دراسة جدوى اقتصادية للدعوة تبين على سبيل المثال لا الحصر المصاريف التأسيسية والمصاريف الثابتة والمتغيرة، بيان الارباح والخسائر المتوقعة والتدفقات النقدية المتوقعة.
4. نموذج التزام موقع من المفوض أو المفوضين بالتوقيع حسب النموذج المرفق بالدعوة كما هو في المرفق رقم (2).



5. كتاب ملاءة من أحد البنوك المرخصة يشير الى حسن السيرة للعميل ووفائه بالتزاماته تجاه البنك حسب النموذج المرفق (مرفق رقم 3).
6. كتاب رسمي من أحد البنوك او الجهات الممولة المرخصة موقع ومختوم حسب الأصول يفيد بالتزامهم لتقديم التسهيلات للتمويل في حال كان التمويل غير ذاتي.
7. اتفاقية توريد مع شركة مصنعة أو مستوردة للحافلات بتوريد الحافلات خلال اربعة أشهر من تاريخ التبليغ بالإحالة.
8. كفالة دخول الدعوة المنصوص عليها في البند 2/3.

### **2/3 مغف كفالة دخول الدعوة:**

على المتقدم للدعوة تقديم كفالة بنكية لدخول الدعوة بقيمة (1000 دينار أردني) الف دينار اردني بمغف منفصل سارية المفعول لمدة ثلاثة أشهر من تاريخ فتح العروض الفنية لأمر عطوفة مدير عام هيئة تنظيم النقل البري بالإضافة لوظيفته حسب النموذج في المرفق رقم (4) ويتم تثبيت رقم واسم الدعوة واسم المتقدم على الكفالة حسب شهادة التسجيل وفي حال عدم مطابقتها يتم استبعاد العرض المقدم.

### **3/3 مغف العرض الفني:**

يحتوي على المعلومات المطلوبة حسب نموذج العرض الفني المرفق في الدعوة، إضافة إلى جميع الوثائق المطلوبة لتوثيق ما ورد في العرض الفني، وبغير ذلك لن تنظر اللجنة في العروض المقدمة.

### **4/3 مغف العرض المالي:**

على المتقدم للدعوة تحديد مقدار البديل المالي السنوي الذي سيتم دفعه للهيئة للحافلة المتوسطة الواحدة مقابل تشغيل الخطوط الواردة في الجدول رقم (1) رقما وكتابة واجمالي البديل لاجمالي عدد الحافلات رقما وكتابة. مرفق رقم (5) .

### **4- مواصفات الحافلات:**

يلتزم المرخص له بالمواصفات والشروط اللازمة الواجب توافرها في حافلات النقل العام لسنة 2015 والمنشورة في الجريدة الرسمية عدد (5335) صفحة رقم (1662). مرفق رقم (7)

### **5- التشغيل**



يتوجب على المتقدمين للدعوة ما يلي:

1. الإلتزام بتوريد الحافلات المتوسطة خلال مدة لا تتجاوز اربعة شهور من تاريخ التبليغ بالإحالة.
2. تقديم خطة تشغيلية متكاملة ضمن العرض الفني بحيث تشمل على كيفية تقديم الخدمات ضمن الترددات والمواصفات والمعطيات الواردة في هذه الدعوة وملاحقها آخذة بعين الاعتبار أعداد الحافلات المتوسطة وتوقفها للصيانة وأعداد السائقين والفنيين والإداريين وأجهزة الرقابة والتفتيش وساعات العمل اليومي في الخطة التشغيلية.
3. تقديم خطة صيانة تبين الكيفية التي سيتم العمل بها لإجراء الصيانة الدورية والوقائية للوسائط والطريقة التي سيتم بها تغطية الطلب على الخطوط بما لا ينعكس على التردد والخدمة المقدمة.
4. تقديم ما يثبت بأنه قادر ( سواء بنفسه او عن طريق الغير) على القيام بأعمال الصيانة الوقائية و الدورية والإصلاحات الضرورية وغيرها.
5. الألتزام بتعليمات الشروط والمؤهلات الواجب توافرها في سائقي وسائط النقل العام الواردة في المرفق رقم (6).
6. يلتزم المرخص له بأية متطلبات تشغيلية تراها الهيئة مناسبة.

## 6- تقييم العروض والاحالة

- 1/6 يجب أن يحقق المتقدم لدعوة التشغيل كافة الشروط والمتطلبات الواردة في هذه الدعوة وسيتم إستبعاد أي عرض لا يتوفر فيه جميع الشروط الواردة في نموذج المطابقة الاولي (مرفق رقم (8)).
- 2/6 ستخضع العروض المستوفية للشروط والمتطلبات الواردة في نموذج المطابقة الاولي (مرفق رقم (8)) لعملية التقييم الفني حسب أسس التقييم الفني الواردة في المرفق رقم (9).
- 3/6 يتم فتح العروض المالية للعروض الفنية التي تحقق علامة 60% فما فوق في علامة التقييم الفني، ويتم إعادة العروض المالية مغلقة في حال حصول المتقدم على علامة أقل من (60%).
- 4/6 سيتم إعطاء علامة التقييم الفني 80% كوزن نسبي من التقييم النهائي وسيتم إعطاء العرض المالي 20% كوزن نسبي من التقييم النهائي.
- 5/6 يتم منح العلامة النهائية للعرضين المالي والفني وفقاً للمعادلة التالية:  
$$80 \times \text{علامة العرض الفني} + 20\% \times (\text{البذل المالي المقدم من المناقص})$$
  
(أعلى بدل مالي مقدم للدعوة)
- 6/6 ستتم الإحالة على المتقدم الذي يحقق أعلى علامة في التقييم النهائي (الفني والمالي).
- 7/6 للهيئة إعادة طرح أو الغاء دعوة التشغيل دون بيان الأسباب.



## 7- كفالة حسن التنفيذ

على المتقدم الذي تحال عليه الدعوة إستبدال كفالة دخول دعوة التشغيل بكفالة حسن تنفيذ بقيمة (5000 دينار) خمسة آلاف دينار وفق النموذج المرفق بالدعوة (مرفق رقم 10).

## 8 - البديل

**1/8** يدفع البديل السنوي للخدمات (نقداً أو بموجب شيك مصدق) على دفعات ربع سنوية متساوية (كل ثلاثة اشهر) تدفع مقدماً.  
**2/8** إذا لم يتم المرخص له بدفع قيمة البديل المستحق للهيئة في الموعد المحدد يضاف على المبلغ المستحق ما نسبته 1% من قيمة البديل غير المدفوع شهرياً ويتم احتساب كسور الشهر شهراً .

## ثانياً: الشروط العامة لدعوة التشغيل

أ- تعتبر الوثائق التالية جزء لا يتجزأ من شروط دعوة التشغيل:

- 1- أسس وشروط منح التراخيص والتصاريح لتشغيل خطوط نقل الركاب لسنة 2009 وتعديلاتها.
- 2- نموذج مستند الالتزام.
- 3- نموذج الملاءة المالية.
- 4- نموذج كفالة حسن التنفيذ.
- 5- نموذج المطابقة الاولية للعروض.
- 6- اسس تقييم العروض الفنية.
- 7- نموذج العرض المالي.
- 8- المواصفات والشروط الواجب توفرها في حافلات النقل العام لسنة 2015 الصادرة عن مجلس ادارة الهيئة والمنشورة في الجريدة الرسمية عدد 5335 صفحة رقم 1662 وتعليمات تحديد



ألوان وسائط النقل العام للركاب والبيانات الواجب توافرها داخل وسائط النقل العام و خارجها  
لسنة 2015.

9- تعليمات الشروط والمؤهلات الواجب توافرها في سائقي وسائط النقل العام.

ب- موعد تقديم العروض.

آخر موعد لتقديم العروض الساعة الثانية عشرة ظهراً من يوم الاربعاء الموافق  
2018/1/31 ويتم فتح العروض الفنية في الساعة الواحدة من نفس اليوم في مقر إدارة  
الهيئة ومن قبل اللجنة المشكلة لهذه الغاية وبحضور من يرغب من المتقدمين للدعوة او من  
يفوضه.

ج- ثمن نسخة دعوة التشغيل (25 دينار) خمسة وعشرون دينارا اردنيا غير مستردة.

### ثالثاً: شروط واحكام أخرى

1. يتم التعاقد مع هيئة تنظيم النقل البري باعتبارها المرجعية القانونية لمنح التراخيص والتصاريح لتشغيل خطوط النقل العام .
2. للهيئة تعديل مسارات الخطوط والترددات على هذه الخطوط و/أو مراكز الانطلاق و/أو مواقف التحميل والتنزيل وما يتعلق بها حسب ما تقتضيه الضرورة بعد إجراء الدراسات اللازمة.
3. للهيئة إعادة النظر بالتعرفة (أجور النقل) وكما تراها الهيئة مناسبة.
4. يلتزم المرخص له بتغطية الطلب على خدمات النقل خلال مدة العقد عن طريق زيادة ترددات الرحلات و/أو زيادة أعداد الوسائط ويكون ذلك إلزامياً في حال اثبتت الدراسات التي تجريها الهيئة الحاجة لذلك وخلال فترة أربعة شهور من تاريخ تبليغ المرخص له بذلك مع تحديد الفئة وموديل الحافلة، ويتم زيادة البديل المالي حسب البديل المالي لواسطة النقل الواحدة الذي تم تحديده في العرض المالي للمتقدم وفي حال عدم قيامه بذلك يحق للهيئة التعاقد مع مرخصين آخرين لهذه الغاية.
5. يلتزم المرخص له بالتشغيل حسب الأوقات الواردة في الخطة التشغيلية.



6. يلتزم المرخص له بشمول جميع العاملين لديه بأحكام قانون الضمان الاجتماعي ووفقاً لأحكام قانون الضمان الاجتماعي .
7. الإلتزام بعد الاحالة بتوفير مقر رئيسي/ مكتب لادارة عمل الوحدة التشغيلية في محافظة مادبا بمساحة لا تقل عن (20) متر مربع مزود بخط هاتف وخط فاكس وعليه الإلتزام بموقع المكتب الموافق عليه من قبل الهيئة ويمنع تغيير الموقع قبل الحصول على موافقة الهيئة المسبقة.
8. تأمين كافة الحافلات المتوسطة والسائقين والركاب حسب القوانين الأردنية السارية تحت طائلة إخراج الحافلة المتوسطة/ الحافلات المتوسطة من الخدمة و/أو إنهاء و/أو فسخ العقد.

### مرفق رقم(1)

#### المعلومات المتعلقة بالخطوط

اسم الخط	المسار	عدد الحافلات	التعرفة
مجمع العريض/قرى جبل بني حميده	مجمع العريض - الوسيه - القريبات - النامية - النقوبة - المجدية - الزهراء - بلدية جبل بني حميده - مجمع العريض.	2 (حافلتان متوسطتان) (بسعة مقعدية من 10 الى 16 راكب)	مجمع العريض - الوسية 200 فلس مجمع العريض - القريبات 250 فلس مجمع العريض - النامية 300 فلس مجمع العريض - النقوبة 300 فلس مجمع العريض - المحمدية 350 فلس مجمع العريض - الزهراء 350 فلس مجمع العريض - بلدية جبل بني حميده 350 فلس
	مجمع العريض - بلوطه - الجديده - العامرية - الحاووز	1 (حافلة متوسطة واحدة) (بسعة مقعدية من 10 الى 16 راكب)	مجمع العريض - بلوطه 200 فلس مجمع العريض - العامريه 300 فلس مجمع العريض - الحاووز 350 فلس
	مجمع العريض - الطلاق - الدير - الزينة - مكاور.	1 (حافلة متوسطة واحدة) (بسعة	مجمع العريض - الطلاق 200 فلس مجمع العريض - الدير 250 فلس مجمع العريض - الزينه 250 فلس





300 فلس	مجمع العريض - مكاور	مقعدية من 10 الى 16 راكب)		
---------	---------------------	------------------------------	--	--

## مرفق رقم (2) نموذج مستند التزام

نحن المفوضين بالتوقيع عن..... وحسب سجلها التجاري  
والمسجل لدى وزارة الصناعة والتجارة / شهادة تسجيل الجمعية والمسجلة لدى (.....),  
وبعد إطلاعنا على دعوة التشغيل رقم (.....) وبما جاء بها من التعليمات والشروط ،  
نقدم عرضنا المالي والفني المرفق ونلتزم بالقيام بتنفيذ كافة الشروط الواردة في دعوة  
التشغيل كما وردت ، وكذلك نلتزم بأن يبقى هذا العرض المالي والفني قائماً لمدة (90) يوماً  
اعتباراً من ...../...../.....

المرفقات / نبين فيما يلي جميع المرفقات التي يتكون منها عرضنا :-

1. ....
2. ....
3. ....
4. ....

كما نفوض السيد ..... بتمثيل ..... في كافة  
الإجراءات والتبليغات المتعلقة بهذا العرض لدى الهيئة.

المفوضين بالتوقيع حسب السجل التجاري او شهادة تسجيل الجمعية:

<u>الاسم</u>	<u>التوقيع</u>	<u>الختم</u>
1. ....		
2. ....		
3. ....		



العنوان:.....

ص.ب ( ) الهاتف ( ) الفاكس ( )

### مرفق رقم (3)

### نموذج ملاءة مالية

التاريخ: \_\_\_\_\_

الرقم: \_\_\_\_\_

السادة هيئة تنظيم النقل البري المحترمين.

عمان/ الاردن

تحية واحتراما,,,

يشهد بنك ..... بأن عميلنا..... الذي يقيم في  
..... قد تعامل مع البنك منذ ..... ولم يسبق له خلال فترة  
تعامله ولغاية تاريخه ان تخلف او نقض أي من التزاماته تجاه البنك بموجب أي عقد و/أو اتفاقية و/أو تفاهم  
و/أو ترتيب مع البنك.

وقد أعطيت هذه الشهادة بناء على طلبه ودون أي مسؤولية أو التزام على البنك أو أي من موظفيه تجاه أي  
جهة.

وتفضلوا بقبول الاحترام والتقدير,,,



اسم البنك: .....

توقيع وختم: .....

**مرفق رقم (4)**  
**نموذج كفالة دخول دعوة تشغيل**

رقم الكفالة :

**كفالة بنكية**

السيد عطوفة مدير عام هيئة تنظيم النقل البري بالإضافة لوظيفته .

بناءً على طلب العميل ..... يكفل بنك  
..... فرع ( ) العميل المذكور أعلاه  
بمبلغ ( 1,000 ) دينار الف دينار لمدة ثلاثة أشهر تبدأ من  
تاريخ من / / 2018 ولغاية تاريخ / / 2018 .

وذلك كفالة دخول دعوة تشغيل رقم ( 6 / 2017 ) الخاصة بتشغيل  
خط ( ) .

ونتعهد بدفع قيمة الكفالة اليكم عند أول مطالبة خطية منكم خلال فترة سريانها وبالرغم  
من حصول أية معارضة أو ممانعة من العميل ( المكفول ) .



مرفق رقم (5)

نموذج العرض المالي

البديل المالي السنوي عن واسطة النقل الواحدة =  
رقما: (.....)  
كتابة: (.....)

البديل المالي السنوي عن كافة وسائط النقل =  
رقما: (.....)  
كتابة: (.....)



مرفق رقم (6)

**تعليمات الشروط والمؤهلات الواجب توافرها  
في سائقي وسائط النقل العام لسنة 2014  
الصادرة عن مجلس ادارة الهيئة والمنشورة  
في الجريدة الرسمية عدد 5291 صفحة رقم  
(3778 – 3779).**



مرفق رقم (7)

المواصفات والشروط اللازمة الواجب توفرها  
في حافلات النقل العام لسنة 2015 الصادرة  
عن مجلس ادارة الهيئة والمنشورة في  
الجريدة الرسمية عدد 5335 صفحة رقم  
(1662).



## مرفق رقم (8)

### نموذج المطابقة الاولي

الرقم	البند	مطابق	غير مطابق
1	صورة حديثة مصدقة عن شهادة التسجيل لدى وزارة الصناعة والتجارة والتموين او صورة حديثة مصدقة عن شهادة تسجيل جمعية لدى الجهة الرسمية الصادرة عنها		
2	براءة ذمة صادرة عن الهيئة وسارية المفعول لتاريخ تقديم العروض		
3	دراسة جدوى اقتصادية للدعوة		
4	كفالة دخول الدعوة بالقيمة المحددة بالدعوة .		
5	نموذج مستند الإلتزام موقع حسب المفوض بالتوقيع وفق الأصول		
6	كتاب ملاءة من أحد البنوك او الجهات الممولة المرخصة يشير إلى حسن السيرة للعميل ووفائه بالتزاماته تجاه البنك/الجهة حسب النموذج المرفق.		
7	اتفاقية توريد مع شركة مصنعة أو مستوردة للحافلات بتوريد الحافلات خلال اربعة أشهر من تاريخ التبليغ بالإحالة.		
8	كتاب رسمي من أحد البنوك او الجهات الممولة المرخصة موقع ومختوم حسب الأصول يفيد بالتزامهم لتقديم التسهيلات للتمويل في حال كان التمويل غير ذاتي.		



## مرفق رقم (9)

أسس تقييم العروض الفنية المؤهلة المقدمة لدعوة التشغيل

الحد الأعلى لنسبة العنصر من الإجمالي (100)	التوزيع النسبي لمكونات عناصر التقييم	عناصر التقييم
30	30 25 20	1- سنة صنع المركبات 2018 2017 2016
35	20	2- أ- الخطة التشغيلية للحافلات ب- خطة الصيانة
	15	
25	10	3- دراسة الجدوى الاقتصادية - الكلفة للكيلومتر
	15	- معدل العائد الداخلي المتوقع
3	3 0	4- نظام التدفئة والتبريد ( مكيف) • متوفر • غير متوفر
2	2	5- الإنطباع العام





5	3 5	6- الخبرة السابقة للشركة في مجال النقل العام • (5-1) سنوات خبرة • اكثر من 5 سنوات
5-		7- المخالفات السابقة في الهيئة إن وجدت

### مرفق رقم (10)

#### نموذج كفالة حسن التنفيذ

#### كفالة بنكية

السيد عطوفة مدير عام هيئة تنظيم النقل البري، بالإضافة لوظيفته.

تحية طيبة وبعد،،

بناءً على طلب العميل ..... يكفل بنك  
..... فرع ( ) العميل المذكور أعلاه  
بمبلغ (5000) خمسة الاف دينار اردني كفالة لضمان حسن تنفيذ العقد والمبرم بينه وبين  
هيئة تنظيم النقل البري بتاريخ ..... لمدة سنة كاملة ابتداءً من تاريخ  
...../...../..... وتجدد هذه الكفالة غير المشروطة وغير القابلة للنقض تلقائياً ودون  
الحصول على موافقة العميل على التجديد وتبقى هذه الكفالة سارية المفعول ما بقيت لدى  
هيئة تنظيم النقل البري او لحين ورود كتاب بالغائها من المدير العام للهيئة او اعادتها.



ونتعهد بدفع قيمة الكفالة اليكم عند اول مطالبة خطية منكم , وبالرغم من حصول اية معارضة أو ممانعة من العميل ( المكفول ) لعدم دفع قيمة هذه الكفالة.