



## دعوة تشغيل خط (مادبا/ الجامعة الاردنية)

رقم ( ١ / ٢٠١٧ )

أذار ٢٠١٨



## رسالة دعوة

### إلى كافة الراغبين في تقديم خدمات النقل العام للركاب على خط النقل العام في محافظة مادبا

تماشياً مع أهداف هيئة تنظيم النقل البري والواردة في قانون هيئة تنظيم النقل البري رقم ( ٤ ) لسنة ٢٠١١ والمتمثلة بتنظيم خدمات النقل العام والإشراف عليه وتلبية الطلب على خدمة النقل العام وتوفيرها بالمستوى الجيد والكلفة الملائمة، وتشجيع المنافسة ومنع الإحتكار في قطاع النقل العام.

تعلن هيئة تنظيم النقل البري عن طرح دعوة تشغيل لتوفير خدمة النقل العام للمسار التشغيلي التالي :

اسم الخط	مادبا/ الجامعة الاردنية
المسار	مادبا/ الطريق الغربي/جسر الدخان /مرج الحمام/ طريق المطار/ الدوار السابع / نفق صهيب / ش.المدينة المنورة / دوار الواحة / جسر الجامعة الاردنية / الجامعة الاردنية والعودة نفس المسار.
اعداد الحافلات	٨ حافلات لا تقل سعتها عن ٣٠ راكب

فعلى الراغبين في تقديم خدمات نقل الركاب على خطوط النقل العام للعمل على تشغيل خط النقل العام أعلاه قيد الطرح تقديم عروضهم الفنية والمالية وذلك وفقاً للمعايير والشروط العامة والخاصة الواردة ضمن الدعوة بالاستناد الى قانون تنظيم نقل الركاب رقم (١٩) لسنة ٢٠١٧ و قانون هيئة تنظيم النقل البري رقم (٤) لسنة ٢٠١١ والأنظمة والتعليمات الصادرة بموجبها .



## أولاً: الشروط الخاصة لدعوة التشغيل.

### ١- شروط المتقدم للدعوة

١. أن يكون المتقدم مسجلاً لدى وزارة الصناعة والتجارة والتموين في المملكة الأردنية الهاشمية وان تكون غاياته النقل العام للركاب او اي نمط من انماط النقل العام للركاب .

٢. تقديم ما يثبت قدرته على توفير المركبات الضرورية للتشغيل حسب الاعداد الواردة في مرفق رقم (١) ويتم ذلك بإرفاق اتفاقية توريد حافلات مع شركة مصنعة او مورده للحافلات.

### ٢- مدة العقد :

١. تلتزم الجهة المتقدمة لدعوة التشغيل والتي تحال عليها هذه الدعوة بتوقيع عقد تشغيلي مع الهيئة مدته (١٠ سنوات) قابل للتمديد بموافقة الطرفين .
٢. تقوم الهيئة بإبلاغ المرخص له قبل سنة من تاريخ إنتهاء العقد برغبتها في تمديد العقد، وفي هذه الحالة يكون التمديد بموافقة الطرفين وبمدة اقصاها (٥) سنوات.

### ٣- تقديم العروض والوثائق المطلوبة:

على كافة المتقدمين لدعوة التشغيل تقديم عروضهم الفنية والمالية وفق النماذج المرفقة في هذه الدعوة على نسخة اصلية وثلاث نسخ مصورة بحيث تكون مجلدة ومغلقة ومختومة وموقع عليها من المفوض أو المفوضين بالتوقيع حسب الأصول بحيث يتضمن العرض الخاص بالدعوة قيد الطرح على المغلفات المغلقة التالية ضمن مغلف واحد:

### ١/٣ مغلف وثائق قبول العروض المقدمة ويحتوي على ما يلي اضافة الى ما ورد في نموذج رقم (٩):-:

١. صورة حديثة مصدقة عن شهادة التسجيل صادرة من وزارة الصناعة والتجارة والتموين تبين الغايات وراس المال والمفوضين بالتوقيع.
٢. براءة ذمة مالية (لكافة الشركاء) لتاريخ تقديم العروض صادرة عن الهيئة حتى ولو كان تعاملهم مع الهيئة من خلال شركات أو عقود أخرى.
٣. تقديم دراسة جدوى اقتصادية للدعوة تبين على سبيل المثال لا الحصر المصاريف التأسيسية والمصاريف الثابتة والمتغيرة، بيان الارباح والخسائر المتوقعة والتدفقات النقدية المتوقعة.
٤. نموذج التزام موقع من المفوض أو المفوضين بالتوقيع حسب النموذج المرفق بالدعوة كما هو في المرفق رقم (٢).



٥. كتاب ملاءة من أحد البنوك المرخصة يشير الى حسن السيرة للعميل ووفائه بالتزاماته تجاه البنك حسب النموذج المرفق (مرفق رقم ٣).
٦. كتاب رسمي من أحد البنوك المرخصة مختوم وموقع حسب الأصول او احد الجهات الممولة يفيد بالتزام البنك لتقديم التسهيلات للتمويل.
٧. تعهد بتطبيق متطلبات مشروع أنظمة النقل الذكية في الحافلات حسب المرفق رقم (٦) .

### ٢/٣ مغلف كفالة دخول الدعوة:

على المتقدم للدعوة تقديم كفالة بنكية لدخول الدعوة بقيمة (١٠٠٠٠٠ دينار أردني) عشرة الاف دينار اردني بمغلف منفصل سارية المفعول لمدة ثلاثة أشهر من تاريخ فتح العروض الفنية لأمر عطوفة مدير عام هيئة تنظيم النقل البري بالإضافة لوظيفته ويتم تثبيت رقم واسم الدعوة واسم المتقدم على الكفالة حسب شهادة التسجيل وفي حال عدم مطابقتها يتم استبعاد العرض المقدم.

### ٣/٣ مغلف العرض الفني:

يحتوي على المعلومات المطلوبة حسب نموذج العرض الفني المرفق في الدعوة، إضافة إلى جميع الوثائق المطلوبة لتوثيق ما ورد في العرض الفني، وبغير ذلك لن تنظر اللجنة في العروض المقدمة.

### ٤/٣ مغلف العرض المالي:

على المتقدم للدعوة تحديد مقدار البديل المالي السنوي الذي سيتم دفعه للهيئة للحافلة الواحدة مقابل تشغيل الخط مدار البحث رقما وكتابة واجمالي البديل لاجمالي عدد الحافلات رقما وكتابة مرفق رقم (٤) .

### ٤- مواصفات الحافلات:

يلتزم المرخص له بالمواصفات والشروط اللازمة الواجب توفرها في حافلات النقل العام لسنة ٢٠١٥ إضافة إلى ما هو وارد في قانون السير وأية شروط فنية إضافية تراها الهيئة مناسبة. مرفق رقم (٥)

### ٥- التشغيل

يتوجب على المتقدمين للدعوة ما يلي:  
١. الإلتزام بتوريد الحافلات خلال مدة لا تتجاوز أربعة أشهر من تاريخ التبليغ بالإحالة.



٢. الإلتزام بتوريد حافلة واحدة تناسب ذوي الأحتياجات الخاصة من ضمن الأسطول المحدد .
٣. الإلتزام بتطبيق متطلبات مشروع أنظمة النقل الذكية في الحافلات حسب المرفق رقم (٦) بما يتماشى مع ما ورد في البند رقم (٤).
٤. الإلتزام بآلية دعم اجور الطلبة حسب ما تقرره الهيئة.
٥. التحقق من المعطيات الفنية للخط قيد التشغيل بإجراء الدراسات الفنية عن أعداد وحركة الركاب ووسائل النقل في الوحدة التشغيلية .
٦. تقديم خطة تشغيل متكاملة ضمن العرض الفني بحيث تشمل على كيفية تقديم الخدمات ضمن الترددات والمواصفات والمعطيات الواردة في هذه الدعوة وملاحقها آخذة بعين الاعتبار أعداد الحافلات وتوقفها للصيانة وأعداد السائقين والفنيين والإداريين وأجهزة الرقابة والتفتيش وساعات العمل اليومي في الخطة التشغيلية، على ان لا تقل اعداد الحافلات عن ما هو مبين في مرفق رقم (١) **علماً بأن القرار النهائي بهذه الخطة يعود للهيئة.**
٧. تقديم خطة أو مقترح للكيفية التي سيتم العمل بها لإجراء الصيانة الدورية والوقائية للوسائل والطريقة التي سيتم بها تعويض عدم تواجدها بما لا ينعكس على التردد والأداء.
٨. تقديم ما يثبت بأنه قادر ( سواء بنفسه او عن طريق الغير) على القيام بأعمال الصيانة الوقائية و الدورية والإصلاحات الضرورية و الغسيل .
٩. الإلتزام بتعليمات الشروط والمؤهلات الواجب توافرها في سائقي وسائل النقل البري لسنة ٢٠١٤ مرفق رقم (٧)
١٠. الإلتزام بتعليمات تحديد ألوان وسائل النقل العام للركاب والبيانات الواجب توافرها داخل وسائل النقل العام و خارجها لسنة ٢٠١٥ مرفق رقم (٨)
١١. يلتزم المرخص له بأية متطلبات تشغيلية تراها الهيئة مناسبة.

## ٦- تقييم العروض والاحالة

- ١/٦ يجب أن يحقق المتقدم لدعوة التشغيل كافة الشروط والمتطلبات الواردة في هذه الدعوة وسيتم إستبعاد أي عرض لا يتوفر فيه جميع الشروط الواردة في نموذج المطابقة الاولي (مرفق رقم (٩)).
- ٢/٦ ستخضع العروض المستوفية للشروط والمتطلبات الواردة في نموذج المطابقة الاولي (مرفق رقم (٩)) لعملية التقييم الفني حسب أسس التقييم الفني الواردة في المرفق رقم (١٠).
- ٣/٦ يتم فتح العروض المالية للعروض الفنية التي تحقق علامة ٦٠% فما فوق في علامة التقييم الفني، ويتم إعادة العروض المالية مغلقة في حال حصول المتقدم على علامة أقل من (٦٠%).



- ٤/٦ سيتم إعطاء علامة التقييم الفني ٥٠% كوزن نسبي من التقييم النهائي وسيتم إعطاء العرض المالي ٥٠% كوزن نسبي من التقييم النهائي.
- ٥/٦ يتم منح العلامة النهائية للعرضين المالي والفني وفقاً للمعادلة التالية:  
 $٥٠\% \times \text{علامة العرض الفني} + ٥٠\% \times \text{علامة العرض المالي}$
- ٦/٦ ستتم الإحالة على المتقدم الذي يحقق أعلى علامة في التقييم النهائي (الفني والمالي).
- ٧/٦ للجنة العطاءات إعادة طرح أو إلغاء دعوة التشغيل دون بيان الأسباب.

## ٧- كفالة حسن التنفيذ

على المتقدم الذي تحال عليه الدعوة إستبدال كفالة دخول دعوة التشغيل بكفالة حسن تنفيذ بقيمة (٥٠٠٠٠٠ دينار) **خمسون ألف دينار** وفق النموذج المرفق بالدعوة (مرفق رقم ١١).

## ثانياً: الشروط العامة لدعوة التشغيل

- أ- تعتبر الوثائق التالية جزء لا يتجزأ من شروط دعوة التشغيل:
    ١. أسس وشروط منح التراخيص والتصاريح لتشغيل خطوط نقل الركاب لسنة ٢٠٠٩ وتعديلاتها
    ٢. نموذج مستند الالتزام.
    ٣. نموذج الملاءة المالية.
    ٤. نموذج كفالة حسن التنفيذ.
    ٥. نموذج المطابقة الاولية للعروض.
    ٦. أسس تقييم العروض الفنية
    ٧. نموذج العرض المالي.
    ٨. المواصفات والشروط اللازمة الواجب توفرها في حافلات النقل العام لسنة ٢٠١٥ وتعليمات تحديد ألوان وسائط النقل العام للركاب والبيانات الواجب توافرها داخل وسائط النقل العام و خارجها لسنة ٢٠١٥.
    ٩. تعليمات الشروط والمؤهلات الواجب توافرها في سائقي وسائط النقل البري لسنة ٢٠١٤.
- آخر موعد لتقديم العروض الساعة الثانية عشرة من بعد ظهر يوم الاربعاء الموافق ٢٠١٨/٤/٤ وسيتم فتح العروض الفنية في تمام الساعة الواحدة من نفس اليوم في مقر



إدارة الهيئة ومن قبل اللجنة المشكلة لهذه الغاية وبحضور من يرغب من المتقدمين للدعوة او من يفوضه.

ج- ثمن نسخة دعوة التشغيل (١٥٠ دينار) مائة وخمسون دينار غير مستردة.

## ثالثاً: شروط أخرى

١. يتم التعاقد مع هيئة تنظيم النقل البري باعتبارها المرجعية القانونية لمنح التراخيص لتشغيل خطوط النقل العام .
٢. لهيئة تنظيم النقل البري تعديل مسارات الخطوط والترددات على هذه الخطوط و/أو مراكز الانطلاق و/أو مواقع التحميل والتنزيل وما يتعلق بها حسب ما تقتضيه الضرورة بعد إجراء الدراسات اللازمة **والقرار النهائي بذلك يعود للهيئة.**
٣. للهيئة إعادة النظر بالتعرفة (أجور النقل) كلما توافرت لديها الاسباب التي تبرر ذلك مع الاخذ بعين الاعتبار أسساً عديدة من بينها أسعار المحروقات والرقم القياسي لتكاليف المعيشة وذلك لضمان تحقيق العدالة للمرخص له والراكب.
٤. يلتزم المرخص له بتغطية الطلب على خدمات النقل خلال مدة العقد عن طريق زيادة ترددات الرحلات و/أو زيادة أعداد الوسائط ويكون ذلك إلزامياً في حال اثبتت الدراسات التي تجريها الهيئة الحاجة لذلك وخلال فترة أربعة شهور من تاريخ تبليغ المرخص له بذلك مع تحديد الفئة وموديل الحافلة، ويتم تعديل البديل/التعويض المالي لواسطة النقل الواحدة الذي تم تحديده في العرض المالي للمقدم وفي حال عدم قيامه بذلك يحق للهيئة التعاقد مع مرخصين آخرين لهذه الغاية.
٥. يلتزم المرخص له بالتشغيل حسب الأوقات الواردة في الخطة التشغيلية.
٦. يحق للمرخص له استخدام حافلاته لغايات الدعاية والاعلان وفق الاسس المعتمدة لهذه الغاية ويتم اقتطاع ١٠% من عوائد الدعاية والاعلان لصالح الهيئة، على ان لا تتعارض مع المواصفات العامة للحافلات من حيث الشكل او الشعار او اللون.
٧. يلتزم المرخص له بإظهار المعلومات التالية للركاب بتركيب لوحة إلكترونية مضاءة (الزجاج الامامي والجانبى والخلفي) لبيان اسم ومسار ورقم الخط .



٨. يلتزم المرخص له بشمول جميع العاملين لديه بأحكام قانون الضمان الاجتماعي ووفقاً لأحكام قانون الضمان الاجتماعي .
٩. الإلتزام بعد الاحالة بتوفير مقر رئيسي/ مكتب لإدارة عمل الوحدة التشغيلية بمساحة لا تقل عن (١٠٠) متر مربع مزود بخطوط هاتفية حسب الحاجة وخط فاكس وعليه الإلتزام بموقع المكتب الموافق عليه من قبل الهيئة ويمنع تغيير الموقع قبل الحصول على موافقة الهيئة المسبقة.
١٠. الإلتزام بعد الإحالة بتوفير ساحات مبيت للحافلات بمساحة لا تقل عن (٥٠م<sup>٢</sup>) لكل حافلة .
١١. تأمين كافة الحافلات والسائقين والركاب حسب القوانين الأردنية السارية تحت طائلة إخراج الحافلة/ الحافلات من الخدمة و/أو إنهاء و/أو فسخ العقد.





## مرفق رقم (١)

### المعلومات المتعلقة بالخط

اسم الخط	<u>مادبا/ الجامعة الاردنية</u>
المسار	مادبا/ الطريق الغربي/جسر الدخان/مرج الحمام/ طريق المطار/ الدوار السابع / نفق صهيب / ش.المدينة المنورة / دوار الواحة / جسر مستشفى الجامعة الاردنية / الجامعة الاردنية والعودة نفس المسار.
اعداد الحافلات	٨ حافلات لا تقل سعتها عن ٣٠ راكب
<u>التعرفة</u>	١,٤٠ دينار



## مرفق رقم (٢) نموذج مستند التزام

نحن المفوضين بالتوقيع عن..... وحسب سجلها التجاري  
والمسجل لدى وزارة الصناعة والتجارة، وبعد إطلاعنا على دعوة التشغيل رقم (.....)  
وبما جاء بها من التعليمات والشروط ، نقدم عرضنا المالي والفني المرفق ونلتزم بالقيام  
بتنفيذ كافة الشروط الواردة في دعوة التشغيل كما وردت ، وكذلك نلتزم بأن يبقى هذا العرض  
المالي والفني قائماً لمدة (90) يوماً اعتباراً من ...../...../.....  
المرفقات / نبين فيما يلي جميع المرفقات التي يتكون منها عرضنا :-

١. ....
٢. ....
٣. ....
٤. ....

كما نفوض السيد ..... بتمثيل ..... في كافة  
الإجراءات والتبليغات المتعلقة بهذا العرض لدى الهيئة.  
المفوضين بالتوقيع حسب السجل التجاري:

<u>الاسم</u>	<u>التوقيع</u>	<u>الختم</u>
١. ....		
٢. ....		
٣. ....		

العنوان/.....:

ص.ب ( ) الهاتف ( ) الفاكس ( )



### مرفق رقم (٣)

### نموذج ملاءة مالية

التاريخ: \_\_\_\_\_

الرقم: \_\_\_\_\_

السادة هيئة تنظيم النقل البري المحترمين.

عمان/ الاردن

تحية واحتراما،،،

يشهد بنك ..... بأن عميلنا السادة/ شركة او مؤسسة  
/..... قد تعامل مع البنك منذ  
..... ولم يسبق له خلال فترة تعامله ولغاية تاريخه ان تخلف او نقض أي من إلتزاماته  
تجاه البنك بموجب أي عقد و/أو اتفاقية و/أو تفاهم و/أو ترتيب مع البنك.

وقد أعطيت هذه الشهادة بناء على طلبه ودون أي مسؤولية أو التزام على البنك أو أي من موظفيه تجاه أي  
جهة.

وتفضلوا بقبول الاحترام والتقدير،،،

اسم البنك: .....

توقيع وختم: .....



مرفق رقم (٤)

**نموذج العرض المالي**

**البدل/ المالي السنوي عن واسطة النقل الواحدة =**  
**رقما: (.....)**  
**كتابة: (.....)**

**البدل/ المالي السنوي عن كافة وسائط النقل =**  
**رقما: (.....)**  
**كتابة: (.....)**

اسم الشركة:

توقيع المفوض بالتوقيع:

ختم الشركة



مرفق رقم (٥)

# المواصفات والشروط اللازمة الواجب توفرها في حافلات النقل العام لسنة ٢٠١٥



## مرفق رقم (٦)

بسم الله الرحمن الرحيم

عطوفة مدير عام هيئة تنظيم النقل البري

أنا الموقع أدناه أتعهد بتطبيق متطلبات مشروع أنظمة النقل الذكية في الحافلات المملوكة لي على خط (مادبا-الجامعة الاردنية) المتعلقة بدعوة تشغيل رقم ( ١ / ٢٠١٧ )

للتلطف بإعتماد هذه المعلومات لديكم.

وعليه أوقع

الاسم :

التوقيع :

التاريخ :



مرفق رقم (٧)

# تعليمات الشروط والمؤهلات الواجب توافرها في سائقي وسائط النقل البري لسنة ٢٠١٤



مرفق رقم (٨)

**تعليمات تحديد ألوان وسائط النقل العام  
للركاب والبيانات الواجب توافرها داخل  
وسائط النقل العام و خارجها لسنة ٢٠١٥ .**





## مرفق رقم (٩) نموذج المطابقة الاولية

الرقم	البند	مطابق	غير مطابق
١	صورة حديثة مصدقة عن شهادة التسجيل لدى وزارة الصناعة والتجارة		
٢	براءة ذمة صادرة عن الهيئة وسارية المفعول لتاريخ تقديم العروض		
٣	دراسة جدوى اقتصادية للدعوة		
٤	كفالة دخول الدعوة بالقيمة المحددة بالدعوة.		
٥	نموذج مستند الإلتزام موقع حسب المفوض بالتوقيع وفق الأصول		
٦	كتاب ملاءة من أحد البنوك المرخصة يشير إلى حسن السيرة للشركة/المؤسسة ووفائه بالتزاماته تجاه البنك حسب النموذج المرفق.		
٧	كتاب رسمي من أحد البنوك المرخصة مختوم وموقع حسب الأصول أو أحد الجهات الممولة يفيد بالإلتزام البنك لتقديم التسهيلات لتمويل المشروع.		
٨	اتفاقية توريد مع شركة مصنعة أو مستوردة للحافلات بتوريد الحافلات خلال أربعة أشهر من تاريخ التبليغ بالإحالة.		
٩	تعهد من المرخص له بتطبيق متطلبات مشروع أنظمة النقل الذكية في الحافلات .		



مرفق رقم (١٠)

الحد الأعلى لتسمية العنصر من الإجمالي (١٠٠)	التوزيع التسمي لمكونات عناصر التقييم	عناصر التقييم
٢٠	٢٠ ١٧ ١٥	أولاً : ستة صنع المركبات
		٢٠١٧
		٢٠١٦ ٢٠١٥
٣٠	١٠	ثانياً : أ- الخطة التشغيلية للحافلات:
		✓ كفاءة تقديم الخدمات ضمن الترددات والمواصفات والمعطيات لهذه الدورة وملاحقها الخذة بعين الاعتبار خدمة الأحياء والمدارس الحكومية وأعداد الحافلات وتوافقها للصفة (٢ علامة)
		✓ أعداد السائقين والقنين والإداريين وأجهزة الرقابة والتفتيش وساعات العمل اليومي في الخطة التشغيلية (٢ علامة)
		✓ شمولية الخطة المقترحة واللائحة المقترحة وتدابيرها (٢ علامة)
		✓ أجهزة الرقابة والتفتيش وساعات العمل اليومي في الخطة التشغيلية (٢ علامة)
✓ جداول العمل والمنوبات وتوزيع الحافلات (٢ علامة)		
١٠	١٠	ب- استخدام تكنولوجيا المعلومات
		✓ نظام الاتصال ما بين الحافلات والميدان وإدارة العمليات (٥ علامة) ✓ نظام مراقبة وتبع الحافلات (٥ علامة)
١٠	١٠	ج- خطة الصيانة
		✓ خطة أو مقترح للكيفية التي سيتم العمل بها لإجراء الصيانة الدورية (٣ علامة) ✓ الاجراءات الوقائية للوسائط (٣ علامة) ✓ الطريقة التي سيتم بها تعويض عدم تواجدها بما ال يتعكس سلباً على الخدمة (٤ علامة علامات)
١٥	١٥	ثالثاً: مواصفات الحافلات



العناصر التقييم	التوزيع النسبي لمكونات عناصر التقييم	الحد الأعلى لنسبة العنصر من الإجمالي (١٠٠)
<p><b>رابعاً : المقترح المقدم لتحصيل الاجور</b></p> <p>✓ تحصيل الاجور من خلال التاكر والبطاقة الائتمانية والتطبيقات الذكية (٧ علامة) .</p> <p>✓ شرح تفصيلي لآلية العمل والتطبيق عند التشغيل (٨ علامة)</p> <p>✓</p>	١٥	١٥
<p><b>خامساً : دراسة الجدوى الاقتصادية</b></p> <p>✓ الكلفة لكل كيلو متر (٧ علامات)</p> <p>✓ معدل العائد الداخلي (٨ علامات)</p>	١٥	١٥
<p><b>سادساً : الخبرة السابقة للشركة في مجال النقل العام</b></p> <p>✓ (٥-١) سنوات خبرة (٢ علامة)</p> <p>✓ أكثر من ٥ سنوات (٥ علامات)</p>		٥
<p><b>سابعاً : المخلفات السابقة من وحدات</b></p>		٥



مرفق رقم ( ١١ )

نموذج كفالة حسن التنفيذ

كفالة بنكية

السيد عطوفة مدير عام هيئة تنظيم النقل البري، بالإضافة لوظيفته.

تحية طيبة وبعد،،

بناءً على طلب العميل ..... يكفل بنك  
..... فرع ( ) العميل المذكور أعلاه  
بمبلغ ..... كفالة لضمان حسن تنفيذ العقد والمبرم بينه وبين هيئة تنظيم النقل البري  
بتاريخ ..... لمدة سنة كاملة ابتداءً من تاريخ ...../...../..... وتجدد هذه الكفالة  
غير المشروطة وغير القابلة للنقض تلقائياً ودون الحصول على موافقة العميل على التجديد  
وتبقى هذه الكفالة سارية المفعول ما بقيت لدى هيئة تنظيم النقل البري او لحين ورود كتاب  
بالغائها من المدير العام للهيئة او اعادتها.

ونتعهد بدفع قيمة الكفالة اليكم عند اول مطالبة خطية منكم ، وبالرغم من حصول اية  
معارضة أو ممانعة من العميل ( المكفول ) لعدم دفع قيمة هذه الكفالة.

