



دعوة تشغيل لتقديم خدمات النقل المنتظم على خطوط الجامعة الهاشمية:

١. خط (صويلح/الجامعة الهاشمية)
٢. خط (أبو نصير/الجامعة الهاشمية)
٣. خط (البقعه/الجامعة الهاشمية)
٤. خط (مجمع الشمال/ الجامعة الهاشمية)
٥. خط (ناعور/مرج الحمام/الجامعة الهاشمية)

رقم (٤ / ٢٠١٧)

ايار/٢٠١٨



رسالة دعوة

إلى كافة الشركات الراغبة في تقديم خدمات النقل المنتظم على خطوط الجامعة الهاشمية تماشياً مع أهداف هيئة تنظيم النقل البري والواردة في قانون هيئة تنظيم النقل البري رقم (٤) لسنة ٢٠١١ والمتمثلة بتنظيم خدمات النقل البري والإشراف عليه وتلبية الطلب على خدمة النقل العام وتوفيرها بالمستوى الجيد والكلفة الملائمة، وتشجيع المنافسة ومنع الإحتكار في قطاع النقل البري.

تعلن هيئة تنظيم النقل البري عن طرح دعوة تشغيل لتوفير خدمات نقل الركاب المنتظم للخطوط التالية وتعتبر الدعوة وحدة تشغيلية واحدة:

اسم الخط	خط صويلح/الجامعة الهاشمية	خط ابو نصير/ الجامعة الهاشمية	خط البقعة / الجامعة الهاشمية	خط مجمع الشمال/الجامعة الهاشمية	خط ناعور/مرج الحمام/ الجامعة الهاشمية
المسار (يجب ان يشمل محطات التوقف والتحميل والتنزيل إن وجدت)	ذهاباً: صويلح/ اشارة الدوريات الخارجيه طريق ياجوز-الجامعة الهاشمية. والعودة بنفس المسار	السوق التجاري – اشارة جامعة العلوم التطبيقية- اشارة شفا بدران –يميناً باتجاه اشارة الكوم – طريق ياجوز – شارع (١٠٠) طريق جامعة الزرقاء الأهلية- الجامعة الهاشمية والعودة بنفس المسار	دوار الاتصالات- دوار الشؤون- دوار الأقمار الصناعية- أول شارع الأردن أعلى جسر أبو نصير باتجاه جامعة العلوم التطبيقية – شارع (١٠٠)- طريق جامعة الزرقاء الأهلية- الجامعة الهاشمية والعودة بنفس المسار	الذهاب:مجمع الشمال-طريق اتوستراد الزرقاء-الجامعة الهاشمية والعودة بنفس المسار.	مجمع ناعور – دوار الدلة (مرج الحمام) – دوار البرديني (مرج الحمام)- اشارة مرج الحمام – طريق المطار – باتجاه شارع الحرية - دوار الجمرک – طريق الحزام – الجامعة الهاشمية والعودة بنفس المسار
اعداد الحافلات	١٠ حافلات	٢ حافلة	١ حافلة	٢٠ حافلة	٥ حافلات
أجور التعرفة	١١٠٠ فلس	١١٠٠ فلس	١٥٥٠ فلس	١٠٠٠ فلس	١٥٥٠ فلس



على الشركات الراغبة في تقديم خدمات نقل الركاب المنتظم على الخطوط أعلاه قيد الطرح تقديم عروضهم الفنية والمالية وذلك وفقاً للمعايير والشروط العامة والخاصة الواردة ضمن الدعوة بالاستناد الى قانون تنظيم نقل الركاب رقم (١٩) لسنة ٢٠١٧ و قانون هيئة تنظيم النقل البري رقم (٤) لسنة ٢٠١١ والأنظمة والتعليمات الصادرة بموجبهما .

أولاً: الشروط الخاصة لدعوة التشغيل

١ - شروط المتقدم للدعوة

١. أن يكون المتقدم شركة مسجلة لدى وزارة الصناعة والتجارة في المملكة الأردنية الهاشمية.
٢. تقديم ما يثبت قدرته على توفير الحافلات الضرورية للتشغيل حسب الاعداد الواردة في الجدول أعلاه ويتم ذلك بإرفاق اتفاقية توريد حافلات مع شركة مصنعة او مورده للحافلات.

٢ - مدة العقد :

١. تلتزم الجهة المتقدمة لدعوة التشغيل والتي تحال عليها هذه الدعوة بتوقيع عقد تشغيلي مع الهيئة مدته (١٠ سنوات) قابل للتمديد بموافقة الطرفين وبالمدة التي تراها الهيئة مناسبة.
٢. تقوم الهيئة بإبلاغ المرخص له قبل سنة من تاريخ إنتهاء العقد برغبتها في تمديد العقد، وفي هذه الحالة يكون التمديد بموافقة الطرفين .
٣. يحق للهيئة تمديد العقد لمدة ستة أشهر إضافيه بعد انقضاء مدته دون اعتراض الطرف الثاني.

٣ - تقديم العروض والوثائق المطلوبة:

على كافة المتقدمين لدعوة التشغيل تقديم عروضهم الفنية والمالية وفق النماذج المرفقة في هذه الدعوة على نسخة أصلية ونسختين مصورتين للعرض الفني بحيث تكون مجلدة ومختومة بختم الشركة المتقدمة للدعوة حسب السجل التجاري للشركة ولا يجوز ختمها من قبل اي شركة اخرى مملوكة للشركة المتقدمة ومغلقة وموقع عليها من المفوض أو المفوضين بالتوقيع حسب الأصول بحيث يتضمن العرض الخاص بالدعوة قيد الطرح على المغلفات الاربعة المغلقة التالية ضمن مغلف واحد

وهي:



١/٣ مغلف وثائق قبول العروض المقدمة ويحتوي على:-

١. صورة حديثة مصدقة عن شهادة التسجيل للشركة صادرة من وزارة الصناعة والتجارة تبين غايات الشركة ورأسمالها والمفوضين بالتوقيع.
٢. براءة ذمة مالية (لكافة الشركاء) لتاريخ تقديم العروض صادرة عن الهيئة حتى ولو كان تعاملهم مع الهيئة من خلال شركات أو عقود أخرى.
٣. تقديم دراسة جدوى اقتصادية للدعوة تبين على سبيل المثال لا الحصر المصاريف التأسيسية والمصاريف الثابتة والمتغيرة، (بيان الارباح والخسائر المتوقعة والتدفقات النقدية المتوقعة).
٤. نموذج التزام موقع من المفوض أو المفوضين بالتوقيع حسب النموذج المرفق بالدعوة كما هو في المرفق رقم (١).
٥. كتاب ملاءة من أحد البنوك المرخصة يشير الى حسن السيرة للشركة ووفائها بالتزاماتها تجاه البنك حسب النموذج المرفق (مرفق رقم ٢) على ان لا تقل مدة التعامل مع البنك عن (٦) اشهر.
٦. كتاب رسمي من أحد البنوك المرخصة مختوم وموقع حسب الأصول او احد الجهات الممولة يفيد بالتزام البنك لتقديم التسهيلات للتمويل في حال كان التمويل غير ذاتي حسب دراسة الجدوى الاقتصادية.
٧. اتفاقية توريد او عرض سعر من شركة مصنعة أو مستوردة للحافلات بتوريد الحافلات خلال أربعة أشهر من تاريخ التبليغ بالإحالة.
٨. تعهد المرخص له بتطبيق متطلبات مشروع أنظمة النقل الذكية في الحافلات حسب المرفق رقم(٣).

٢/٣ مغلف كفالة دخول الدعوة:

على المتقدم للدعوة تقديم كفالة بنكية لدخول الدعوة بقيمة (٢٠٠٠٠٠ دينار أردني) عشرون الف دينار اردني بمغلف منفصل سارية المفعول لمدة ستة أشهر من تاريخ فتح العروض الفنية لأمر عطوفة مدير عام هيئة تنظيم النقل البري بالإضافة لوظيفته ويتم تثبيت رقم واسم الدعوة واسم المتقدم على الكفالة حسب شهادة التسجيل .



٣/٣ مغلف العرض الفني:

يحتوي المجلد على المعلومات المطلوبة حسب نموذج العرض الفني المرفق في الدعوة، إضافة إلى جميع الوثائق المطلوبة لتوثيق ما ورد في العرض الفني، وبغير ذلك لن تنظر اللجنة في العروض المقدمة.

٤/٣ مغلف العرض المالي:

على المتقدم للدعوة تحديد قيمة البديل المالي السنوي للحافلة الواحدة و قيمة اجمالي البديل السنوي لجميع الحافلات حسب النموذج المرفق رقم (٤) .

٤ - مواصفات الحافلات:

يلتزم المرخص له بتشغيل حافلات كبيرة بسعة مقعديه لا تقل عن ٤٠ مقعد ضمن المواصفات والشروط الواجب توفرها في حافلات النقل العام لسنة ٢٠١٥ إضافة إلى ما هو وارد في قانون السير وأية شروط فنية إضافية تراها الهيئة مناسبة.

٥ - التشغيل:

يتوجب على المتقدمين لدعوة التشغيل ما يلي:

١. الإلتزام بتوريد الحافلات خلال مدة لا تتجاوز ست أشهر من تاريخ التبليغ بالإحالة.
٢. الإلتزام بتوريد حافلة تناسب ذوي الإحتياجات الخاصة من ضمن الأسطول المحدد في الدعوة.
٣. الإلتزام بتطبيق متطلبات مشروع أنظمة النقل الذكية في الحافلات حسب المرفق رقم (٣) بما يتماشى مع ما ورد في البند رقم (٤).
٤. التحقق من المعطيات الفنية للخط قيد التشغيل بإجراء الدراسات الفنية عن أعداد وحركة الركاب و الحافلات في الوحدة التشغيلية .
٥. تقديم خطة تشغيل متكاملة ضمن العرض الفني بحيث تشمل على كيفية تقديم الخدمات ضمن الترددات والمواصفات والمعطيات الواردة في هذه الدعوة وملاحقها مع الأخذ بعين الاعتبار أعداد الحافلات وتوقفها للصيانة وأعداد السائقين والفنيين والإداريين وأجهزة الرقابة والتفتيش



- وساعات العمل اليومي في الخطة التشغيلية، على ان لا تقل اعداد الحافلات عن ما هو مبين في الجدول أعلاه علماً بأن القرار النهائي بهذه الخطة يعود للهيئة.
٦. تقديم ما يثبت بأنه قادر (سواء بنفسه او عن طريق الغير) على القيام بأعمال الصيانة الوقائية و الدورية والإصلاحات الضرورية و الغسيل .
٧. الإلتزام بتعليمات الشروط والمؤهلات الواجب توافرها في سائقي وسائط النقل البري الواردة في المرفق رقم (٥).
٨. يلتزم المرخص له بأية متطلبات تشغيلية تراها الهيئة مناسبة.

٦- تقييم العروض والاحالة:

- ١/٦ يجب أن يحقق المتقدم لدعوة التشغيل كافة الشروط والمتطلبات الواردة في هذه الدعوة وسيتم إستبعاد أي عرض لا يتوفر فيه جميع الشروط الواردة في نموذج المطابقة (مرفق رقم (٦)).
- ٢/٦ ستخضع العروض المستوفية للشروط والمتطلبات الواردة في نموذج المطابقة (مرفق رقم (٦)) لعملية التقييم الفني حسب أسس التقييم الفني الواردة في المرفق رقم (٧).
- ٣/٦ يتم فتح العروض المالية للعروض الفنية التي تحقق علامة ٦٠% فما فوق في علامة التقييم الفني، ويتم إعادة العروض المالية مغلقة في حال حصول المتقدم على علامة أقل من (٦٠%).
- ٤/٦ سيتم إعطاء علامة التقييم الفني ٥٠% كوزن نسبي من التقييم النهائي وسيتم إعطاء العرض المالي ٥٠% كوزن نسبي من التقييم النهائي.

٥/٦ يتم منح العلامة النهائية للعرضين المالي والفني وفقاً للمعادلة التالية:
$$٥٠\% \times \text{علامة العرض الفني} + ٥٠ \times \text{(البديل المالي المقدم من المناقص)}$$

(أعلى بديل مالي مقدم للدعوة)

- ٦/٦ ستتم الإحالة على المتقدم الذي يحقق أعلى علامة في التقييم النهائي (الفني والمالي).
- ٧/٦ يحق للجنة العطاءات إعادة طرح أو الغاء دعوة التشغيل دون بيان الأسباب.

٧- كفالة حسن التنفيذ :

- على المتقدم الذي تحال عليه الدعوة إستبدال كفالة دخول دعوة التشغيل بكفالة حسن تنفيذ بقيمة (١٠٠٠٠٠٠ دينار) مائة ألف دينار اردني او ثلاثة اضعاف البديل السنوي ايهما اكثر وفق النموذج المرفق بالدعوة (مرفق رقم ٨).



٨ - البذل :

١/٨ يدفع البذل السنوي للخدمات (نقداً أو بموجب شيك مصدق) على دفعات شهرية متساوية تدفع في الاسبوع الاول من الشهر.

٢/٨ إذا لم يتم المرخص له بدفع قيمة البذل المستحق للهيئة في الموعد المحدد يضاف على المبلغ المستحق ما نسبته ١% من قيمة البذل غير المدفوع شهرياً ويتم احتساب كسور الشهر شهراً .

ثانياً: الشروط العامة لدعوة التشغيل

أ- تعتبر الوثائق التالية جزء لا يتجزأ من شروط دعوة التشغيل:

١- أسس وشروط منح التراخيص والتصاريح لتشغيل خطوط نقل الركاب لسنة ٢٠٠٩ وتعديلاتها .

٢- نموذج مستند الالتزام.

٣- نموذج الملاءة المالية.

٤- نموذج كفالة حسن التنفيذ.

٥- نموذج المطابقة الاولية للعروض.

٦- نموذج العرض الفني.

٧- نموذج العرض المالي.

٨- المواصفات والشروط اللازمة الواجب توافرها في حافلات النقل العام لسنة ٢٠١٥ وتعليمات تحديد ألوان وسائط النقل العام للركاب والبيانات الواجب توافرها داخل وسائط النقل العام و خارجها لسنة ٢٠١٥ .

٩- تعليمات الشروط والمؤهلات الواجب توافرها في سائقي وسائط النقل البري.

ب- موعد تقديم العروض.

آخر موعد لتقديم العروض الساعة الحادية عشرة ظهراً من يوم الاثنين الموافق ٢٠١٨/٦/١١ وسيتم فتح العروض الفنية في الساعة الثانية عشرة من نفس اليوم في مقر إدارة الهيئة ومن قبل اللجنة المشكلة لهذه الغاية وبحضور من يرغب من المتقدمين للدعوة او من يفوضه.

ج- ثمن نسخة دعوة التشغيل (٢٥٠ دينار) مئتان وخمسون دينار اردني غير مستردة.



ثالثاً: شروط أخرى

١. يتم التعاقد مع هيئة تنظيم النقل البري باعتبارها المرجعية القانونية لمنح التراخيص لتشغيل الوحدة التشغيلية لتقديم خدمات النقل المنتظم.
٢. لهيئة تنظيم النقل البري تعديل مسارات خطوط الوحدة التشغيلية والترددات على هذه الوحدة التشغيلية و/أو مراكز الانطلاق و/أو مواقف التحميل والتنزيل وما يتعلق بها حسب ما تقتضيه الضرورة بعد إجراء الدراسات اللازمة والقرار النهائي بذلك يعود للهيئة.
٣. لهيئة تنظيم النقل البري إيقاف تشغيل الخطوط المتعارضة ان وجدت مع مسارات مشروع حافلات سريعة التردد المعتمدة لدى الهيئة والامانة او انتهاء مساراتها عند الحدود الادارية لامانة عمان الكبرى في مراكز الانطلاق التالية (صويلح/الشمال) وحسب مسار الخط الذي سيتم اعتماده.
٤. لهيئة تنظيم النقل البري إعادة النظر بالتعرفة (أجور النقل) كلما توافرت لديها الاسباب التي تبرر ذلك مع الاخذ بعين الاعتبار أسساً عديدة من بي
٥. نها أسعار المحروقات والرقم القياسي لتكاليف المعيشة وذلك لضمان تحقيق العدالة للمرخص له والراكب.
٦. يلتزم المرخص له بتغطية الطلب على خدمات النقل خلال مدة العقد عن طريق زيادة ترددات الرحلات و/أو زيادة أعداد الوسائط ويكون ذلك إلزامياً في حال اثبتت الدراسات التي تجريها الهيئة الحاجة لذلك وخلال فترة أربعة شهور من تاريخ تبليغ المرخص له بذلك مع تحديد الفئة وموديل الحافلة، ويتم زيادة البديل المالي حسب البديل المالي لواسطة النقل الواحدة الذي تم تحديده في العرض المالي للمتقدم بما في ذلك قيمة كفالة حسن التنفيذ بما يتناسب مع اجمالي ثلاثة اضعاف البديل المالي وفي حال عدم قيامه بذلك يحق للهيئة التعاقد مع مرخصين آخرين لهذه الغاية.
٧. يلتزم المرخص له بالتشغيل حسب الأوقات الواردة في الخطة التشغيلية.
٨. يحق للمرخص له تشغيل حافلاته خارج ساعات الذروة على خطوط اخرى ضمن الوحدة التشغيلية التابعة له على ان لا يؤثر ذلك على ترددات خطوط الوحدة مع ضرورة اظهار رقم واسم الخط على الحافلات.



٩. يحق للمرخص له استخدام حافلاته لغايات الدعاية والاعلان وفق الاسس المعتمدة لهذه الغاية ويتم اقتطاع ١٠% من عوائد الدعاية والاعلان لصالح الهيئة. على ان لا تتعارض مع المواصفات العامة للحافلات من حيث الشكل او الشعار او اللون.
١٠. يلتزم المرخص له بشمول جميع العاملين لديه بأحكام قانون الضمان الاجتماعي ووفقاً لأحكام قانون الضمان الاجتماعي .
١١. الإلتزام بعد الإحالة بإظهار المعلومات التالية للركاب بتركيب لوحة إلكترونية مضاءة (الزجاج الامامي والجانبى والخلفي) لبيان إسم ومسار ورقم الخط .
١٢. الإلتزام بعد الاحالة بتوفير مقر رئيسي/ مكتب لادارة عمل الوحدة التشغيلية بمساحة لا تقل عن (١٠٠) متر مربع مزود بخطوط هاتفية حسب الحاجة وخط فاكس ووسائل تكنولوجيا المعلومات وعليه الإلتزام بموقع المكتب الموافق عليه من قبل الهيئة ويمنع تغيير الموقع قبل الحصول على موافقة الهيئة المسبقة.
١٣. الإلتزام بعد الإحالة بتوفير ساحات مبيت للحافلات بمساحة لا تقل عن (50م^٢) لكل حافلة .
١٤. الإلتزام بعد الإحالة برفع رأسمال الشركة المسجل الي (٥٠٠٠٠٠٠ دينار) خمسمائة الف دينار اردني اذا كان رأس المال حسب السجل التجاري يقل عن ذلك.
١٥. تأمين كافة الحافلات والسائقين والركاب حسب القوانين الأردنية السارية تحت طائلة إخراج الحافلة/ الحافلات من الخدمة و/أو إنهاء و/أو فسخ العقد.
١٦. يلتزم المرخص له بآلية دعم طلبة الجامعة الهاشمية وفق القرارات الصادرة عن الهيئة.



مرفق رقم (١) نموذج مستند التزام

نحن المفوضين بالتوقيع عن..... وحسب سجلها التجاري
والمسجل لدى وزارة الصناعة والتجارة، وبعد إطلاعنا على دعوة التشغيل رقم (.....)
وبما جاء بها من التعليمات والشروط ، نقدم عرضنا المالي والفني المرفق ونلتزم بالقيام
بتنفيذ كافة الشروط الواردة في دعوة التشغيل كما وردت ، وكذلك نلتزم بأن يبقى هذا العرض
المالي والفني قائماً لمدة (ستة أشهر) (١٨٠) يوماً اعتباراً من/...../.....

المرفقات / نبين فيما يلي جميع المرفقات التي يتكون منها عرضنا :-

١.
٢.
٣.
٤.

كما نفوض السيد بتمثيل في كافة

الإجراءات والتبليغات المتعلقة بهذا العرض لدى الهيئة.

المفوضين بالتوقيع حسب السجل التجاري:

<u>الاسم</u>	<u>التوقيع</u>	<u>الختم</u>
١.		
٢.		
٣.		

العنوان:/:.....

ص.ب () الهاتف () الفاكس ()



مرفق رقم (٢)

نموذج ملاءة مالية

التاريخ: _____

الرقم: _____

السادة هيئة تنظيم النقل البري المحترمين.

عمان/ الاردن

تحية واحتراما،،،،

يشهد بنك بأن عميلنا شركة..... قد تعامل مع البنك منذ ولم يسبق له خلال فترة تعامله ولغاية تاريخه ان تخلف او نقض أي من إلتزاماته تجاه البنك بموجب أي عقد و/أو اتفاقية و/أو تفاهم و/أو ترتيب مع البنك.

وقد أعطيت هذه الشهادة بناء على طلبه ودون أي مسؤولية أو التزام على البنك أو أي من موظفيه تجاه أي جهة.

وتفضلوا بقبول الاحترام والتقدير،،،،

اسم البنك:

توقيع وختم:



مرفق رقم (٣)

بسم الله الرحمن الرحيم

عطوفة مدير عام هيئة تنظيم النقل البري

أنا الموقع أدناه أتعهد بتطبيق متطلبات مشروع أنظمة النقل الذكية في الحافلات المملوكة لي على الوحدات التشغيلية ()، ().

للتلطف بإعتماد هذه المعلومات لديكم.

وعليه أوقع

الاسم :

التوقيع :

التاريخ :



مرفق رقم (٤)

نموذج العرض المالي
دعوة تشغيل رقم (٢٠١٧/٤)

البذل المالي السنوي عن واسطة النقل الواحدة =
رقما: (.....)
كتابة: (.....)

البذل المالي السنوي عن كافة وسائط النقل =
رقما: (.....)
كتابة: (.....)

اسم الشركة:

توقيع المفوض بالتوقيع:

ختم الشركة



مرفق رقم (٥)

تعليمات الشروط والمؤهلات الواجب توافرها
في سائقي وسائط النقل البري لسنة ٢٠١٤
الصادرة عن مجلس ادارة الهيئة والمنشورة
في الجريدة الرسمية عدد ٥٢٩١ صفحة
رقم (٣٧٧٨ - ٣٧٧٩).



نموذج المطابقة الاولية

مرفق رقم (٦)

الرقم	البند	مطابق	غير مطابق
١	صورة حديثة مصدقة عن شهادة التسجيل لدى وزارة الصناعة والتجارة		
٢	براءة ذمة صادرة عن الهيئة وسارية المفعول لتاريخ تقديم العروض		
٣	دراسة جدوى اقتصادية للدعوة		
٤	نموذج مستند الإلتزام موقع حسب المفوض بالتوقيع وفق الأصول		
٥	كتاب رسمي من أحد البنوك المرخصة موقع ومختوم حسب الأصول أو احد الجهات الممولة يفيد بالتزام البنك لتقديم التسهيلات للتمويل.		
٦	كتاب ملاءة من أحد البنوك المرخصة يشير إلى حسن السيرة للعميل ووفائه بالتزاماته تجاه البنك حسب النموذج المرفق.		
٧	اتفاقية توريد مع شركة مصنعة أو مستوردة للحافلات بتوريد الحافلات خلال أربعة أشهر من تاريخ التبليغ بالإحالة.		
٨	تعهد من المرخص له بتطبيق متطلبات مشروع أنظمة النقل الذكية في الحافلات حسب المرفق رقم (٣).		



مرفق رقم (٧)

أسس تقييم العروض الفنية المؤهلة المقدمة لدعوة التشغيل

الحد الأعلى لنسبة العنصر من الإجمالي (١٠٠)	التوزيع النسبي لمكونات عناصر التقييم	عناصر التقييم
٢٠	٢٠	١- <u>سنة صنع المركبات ٢٠١٨</u>
	١٥	<u>٢٠١٧</u>
	١٠	<u>٢٠١٦</u>
٥٠	٢٠	٢- أ- <u>الخطة التشغيلية للحافلات</u> ١- <u>كيفية تقديم الخدمات ضمن الترددات والمواصفات والمعطيات لهذه الدعوة وملاحقها مع الأخذ بعين الاعتبار اعداد الحافلات وتوقفها للصيانة. (٥ علامات)</u> ٢- <u>أعداد السائقين والفنيين والإداريين والمراقبين. (٥ علامات)</u> ٣- <u>شمولية الخطة المقترحة والانتظمة المقترحة وتناسبها (٥ علامات)</u> ٤- <u>جداول العمل والمناوبات وتوزيع الحافلات (٥ علامات)</u> ب- <u>خطة الصيانة</u> ١- <u>خطة أو مقترح للكيفية التي سيتم العمل بها لإجراء الصيانة الدورية (٥ علامة)</u> ٢- <u>الاجراءات الوقائية للوسائط (٥ علامة)</u> ٣- <u>الطريقة التي سيتم بها تعويض عدم تواجدها بما لا ينعكس سلباً على الخدمة (٥ علامة علامات)</u>
	١٥	



	١٥	ج- استخدام تكنولوجيا المعلومات: ج/١- نظام الإتصال ما بين الحافلات والميدان وإدارة العمليات (٥ علامات) ج/٢- نظام مراقبة وتتبع الحافلات(٥ علامات) ج/٣- نظام معلومات الركاب وتشتمل على سبيل المثال لا الحصر: المجمعات، مواقف التحميل والتنزيل والحافلات والتطبيقات الذكية.(٥ علامات)
١٥	١٥	٣- المقترح المقدم لتحصيل الأجور
١٠	٥	٤- دراسة الجدوى الاقتصادية الكلفة للكيلومتر
	٥	٥-معدل العائد الداخلي المتوقع
١٥	٣	٦-الخبرة السابقة للشركة في مجال النقل العام
	٥	• (١-٥)سنوات خبرة • اكثر من ٥ سنوات
- ٥		٧-المخالفات السابقة إن وجدت.



مرفق رقم (٨)

نموذج كفالة حسن التنفيذ

كفالة بنكية

السيد عطوفة مدير عام هيئة تنظيم النقل البري، بالإضافة لوظيفته.

تحية طيبة وبعد،،

بناءً على طلب العميل يكفل بنك
..... فرع () العميل المذكور أعلاه
بمبلغ كفالة لضمان حسن تنفيذ العقد والمبرم بينه وبين هيئة تنظيم النقل البري
بتاريخ لمدة سنة كاملة ابتداءً من تاريخ/...../..... وتجدد هذه الكفالة
غير المشروطة وغير القابلة للنقض تلقائياً ودون الحصول على موافقة العميل على التجديد
وتبقى هذه الكفالة سارية المفعول ما بقيت لدى هيئة تنظيم النقل البري او لحين ورود كتاب
بالغائها من المدير العام للهيئة او اعادتها.

ونتعهد بدفع قيمة الكفالة اليكم عند اول مطالبة خطية منكم ، وبالرغم من حصول اية
معارضة أو ممانعة من العميل (المكفول) لعدم دفع قيمة هذه الكفالة.

