



المملكة الأردنية الهاشمية
هيئة تنظيم النقل البري

دعوة تلزيم رقم (2/2025/لوازم/خاصة)

توريد وتركيب وتشغيل وصيانة أنظمة النقل الذكي وأنظمة معلومات الركاب لمشروع هيكلية شبكة خطوط النقل العام بين مدن مراكز المحافظات في المملكة / المرحلة الاولى (عمان – الكرك)، (عمان (مجمع الشمال) - السلط)، (عمان - جرش)، (عمان – اربد)

اذار / 2025

(نموذج عرض المناقصة)

السيد عطوفة مدير عام هيئة تنظيم النقل البري،،،

بناءً على دعوة تلزيم (2/2025/لوازم/خاصة) ووفقاً للتعليمات والشروط العامة والخاصة والمواصفات المرفقة بها فإنني أقدم عرضي وأوافق على توريد وتركيب وتشغيل وصيانة أنظمة النقل الذكي وأنظمة معلومات الركاب لمشروع هيكلية شبكة خطوط النقل العام بين مدن مراكز المحافظات في المملكة / المرحلة الأولى (عمان - الكرك)، (عمان (مجمع الشمال) - السلط)، (عمان - جرش)، (عمان - اربد) بما مجموعه (121) حافلة (متوسطة وكبيرة) والتي تتبع لهيئة تنظيم النقل البري بالأسعار والشروط الخاصة والعامة والمواصفات المبينة في هذا العرض.

وإنني ألتزم بأن يظل هذا العرض قائماً لمدة (90) يوماً اعتباراً من التاريخ المحدد من قبلكم كآخر موعد لإيداع العروض وأفوض السيد () بتمثيل مؤسستنا / شركتنا في كافة الإجراءات والتبليغات المتعلقة بهذا العرض لدى دائرتكم.

المفوض بالتوقيع

اسم المناقص:

اسم صاحب الشركة:

الخاتم

العنوان:

البريد الإلكتروني:

ص.ب () الرمز البريدي () هاتف () فاكس ()

الرقم الضريبي ()

المرفقات: (أبين فيما يلي جميع المرفقات التي يتكون منها عرضي) :-

(1)

(2)

(3)

(4)

*يجب أن يعبأ هذا النموذج بالكامل وأن يرفق بالعرض عند تقديمه.

المقدمة:

يجب على المناقص الاطلاع على نظام المشتريات الحكومية رقم (8) لسنة (2022) وملاحقه والتعليمات الصادرة بموجبه والاطلاع على كافة وثائق الشراء والتقييد بكافة الأحكام وكافة المتطلبات الواردة فيها ويُعتبر تقديم العرض تأكيداً من المناقص بأنه مطلع ومُتفهم لجميع أحكام نظام المُشتريات الحكومية رقم (8) لسنة (2022) والتعليمات الصادرة بموجبه ووثائق الدعوة.

تعتبر هذه الدعوة والتعليمات المرفقة مكملة للشروط العامة والخاصة للتعاقد وتكون لها في التطبيق قوة العقد لشراء خدمات الادارة والرقابة على تنفيذ مشروع هيكله شبكة خطوط النقل العام بين مدن مراكز المحافظات والعاصمة عمان وملزمة للمناقصين، وتطبق أحكام نظام المُشتريات الحكومية رقم (8) لسنة (2022) والتعليمات تنظيم اجراءات المشتريات الحكومية لسنة 2022 وتقرأ معا وتكون ملزمة للمناقصين والمتعهدين، وللجنة الشراء حق استبعاد العرض غير ملتزم بها او أي جزء منها وفق احكام النظام والتعليمات الصادرة بموجبه، ويعتبر تقديم العرض من قبل المناقص بأنه موافق على جميع ما ورد بهذه الوثائق.

الجزء الاول: دعوة تقديم العرض

1. يقدم العرض الفني والمالي في صندوق العطاءات على نسختين (اصل وصورة) موقعة من قبل المفوض بالتوقيع ومختومة بخاتم المناقص بالاضافة الى نسخة الكترونية ضمن مغلف واحد، ويكتب عليه اسم ورقم الدعوة واسم المناقص.
2. الموضوع: دعوة تلميز رقم (2/2025/لوازم/خاصة) والخاص بتوريد وتركيب وتشغيل وصيانة أنظمة النقل الذكي وأنظمة معلومات الركاب لمشروع هيكله شبكة خطوط النقل العام بين مدن مراكز المحافظات في المملكة / المرحلة الاولى (عمان - الكرك)، (عمان (مجمع الشمال) - السلط)، (عمان - جرش)، (عمان - اربد) وبواقع (121) بما مجموعه (121) حافلة.
3. استناداً لأحكام المادة رقم (25/ب) من نظام المشتريات الحكومية رقم (8) لسنة (2022)، ترغب هيئة تنظيم النقل البري بدعوتكم لتقديم عرضكم للوازم المطلوبة وفقاً للمواصفات والشروط الخاصة والعامة المرفقة.
4. على المناقص مراجعة هذه الهيئة لإستلام نسخة من الدعوة.
5. اخر موعد لقبول الايضاحات والاستفسارات في تمام الساعة 12:00 من يوم الخميس الموافق لـ 2025/03/13.
6. آخر موعد لتقديم العروض في تمام الساعة 2:00 يوم الثلاثاء الموافق لـ 2025/03/18.
7. يتم فتح العروض من قبل لجنة الشراء الخاصة الساعة 03:00 من اخر موعد لايداع العروض والمبين اعلاه.

الجزء الثاني: الشروط المرجعية

اولا:

على المناقص ان يرفق بعرضه الوثائق التي تثبت ما يلي:-

أ. الأهلية القانونية وتتضمن تقديم ما يلي:

- شهادة سجل تجاري من وزارة الصناعة والتجارة سارية المفعول.
- رخصة مهن سارية المفعول.
- ما يثبت تسجيل المناقص على نظام الفوترة الوطني.

ثانيا:

يجب أن لا تكون للمناقص مصلحة متعارضة تؤثر في إبرام عقد الشراء.

ثالثا:

يجب أن لا يكون قد صدر بحق المناقص الراغب بالمشاركة بالعملية الشرائية قرار حرمان من الاشتراك في عمليات الشراء - ساري المفعول - وفقاً لأحكام نظام المشتريات الحكومية والتعليمات الصادرة بموجبه.

رابعا:

أ. يحق للمناقص الذي يدعي أنه لحقت به خسارة أو أي ضرر نتيجة لقرار أو إجراء أو امتناع عن اتخاذ إجراء من الجهة المشتريّة أو يدعي أن لجان الشراء خالفت ما ورد في وثائق الشراء أو أحكام نظام المشتريات الحكومية والتعليمات الصادرة بموجبه، أن يتقدم باعتراض في المرحلة الأولى وبشكوى في المرحلة الثانية وفقاً لنظام المشتريات الحكومية والتعليمات الصادرة بموجبه.

ب.

1. يقدم الاعتراض خطياً أو إلكترونياً لعمليات الشراء الإلكتروني فقط (على وثائق الشراء أو شروط الإعلان أو وثائق التأهيل) ان وجدت (أو القرارات أو الإجراءات التي تتخذها الجهة المشتريّة أو أي امتناع عن اتخاذ إجراء متعلق فيها الى الجهة المشتريّة خلال خمسة أيام عمل من تاريخ نشرها وقبل الموعد النهائي لتقديم العروض أيهما أسبق).

2. يقدم الاعتراض خطياً أو إلكترونياً لعمليات الشراء الإلكتروني فقط (على قرارات لجان الشراء المتعلقة بالاحالة المبدئية أو أي قرار يتعلق بالعملية الشرائية أو إجراءات الشراء خلال المدة المحددة بقرار لجنة الشراء.

ج. في حال قبول الاعتراض بشكل كامل او جزئي يجب ان يتضمن القرار الصادر التدابير اللازم اتخاذها لتصويب الاوضاع.

د. تقدم الشكوى الى لجنة مراجعة شكاوى الشراء وفقا لنظام المشتريات الحكومية والتعليمات الصادرة بموجبه.

هـ. تسلم الإشعارات وكافة الوثائق المتعلقة بالاعتراض الى لجنة الشراء الخاصة / هيئة تنظيم النقل البري وتسلم الشكوى الى لجنة مراجعة الشكاوى وعنوانها رئاسة الوزراء- ديوان التشريع والراي تلفون) 065622266 (فاكس) 065622201.

خامسا:

أ- يحق للجهة المشتريه وفقا لاحكام نظام المشتريات الحكومية والتعليمات الصادرة بموجبه إلغاء عملية الشراء قبل الموعد النهائي لتقديم العروض دون ان يكون للمناقص الحق في الرجوع على الجهة المشتريه باي خسارة أو ضرر ولا يترتب على الجهة المشتريه اي التزامات مادية أو غير مادية مقابل ذلك

ب- للجنة الشراء وفقا لاحكام نظام المشتريات الحكومية والتعليمات الصادرة بموجبه إلغاء أي عملية شراء أو أي من إجراءات الشراء قبل توقيع المناقص عقد الشراء دون أن يكون للمناقص الحق في الرجوع على لجنة الشراء بأي خسارة أو ضرر ناشئ عن تقديم عرضه ولا يترتب على لجنة الشراء أي التزامات مادية أو غير مادية مقابل ذلك.

ج- تحتفظ لجنة الشراء لنفسها بالحق في رفض العرض المقدم اليها أو إلغاء إجراءات المناقصة وفقا لأحكام هذا النظام.

سادسا:

على المناقص أن يرفق بعرضه إقرار يفيد بحظر الممارسات او التصرفات التي تنطوي على الاحتيال والفساد والإكراه وفق النموذج المرفق.

سابعا:

أ- على المتعهد وقبل توقيع العقد دفع الرسوم المقررة بموجب التشريعات وتقديم تأمين حسن التنفيذ خلال المدة التي تحدد في كتاب التبليغ الذي يرسل إليه لاستكمال إجراءات التعاقد الخاص بقرار الإحالة، وإذا لم يقم المتعهد بدفع الرسوم المقررة أو تقديم كفالة حسن التنفيذ أو توقيع العقد فيحال الأمر للجنة الشراء لاتخاذ القرار المناسب.

ب- يعتبر تاريخ بدء التوريد اعتبارا من تاريخ توقيع العقد اذا لم يرد غير ذلك في الشروط الخاصة.

ثامناً:

سيتم تقييم العرض الفني والمالي معاً من حيث استيفاء المتطلبات الواردة في وثائق الشراء ومناسبة السعر المقدم من المناقص.

تاسعاً:

تستبعد لجنة الشراء عرض المناقص وفقاً لاحكام نظام المشتريات الحكومية والتعليمات الصادرة بموجبه .

عاشراً:

يكون مدير عام هيئة تنظيم النقل البري مفوضاً بالتوقيع على عقد الشراء .

الحادي عشر:

في حال مخالفة المتعهد لأي بند من بنود العقد المبرم معه فعلى لجنة الشراء اتخاذ الاجراءات اللازمة والواردة في وثائق الشراء وفي نظام المشتريات الحكومية رقم 8 لسنة 2022 والتعليمات الصادرة بموجبه.

الثاني عشر:

1- للجنة الشراء الحق بانهاء عقد الشراء المبرم مع المتعهد في أي من الحالات التالية:-

أ- تقصير المتعهد في إنجاز العقد.

ب- ارتكاب المتعهد تصرفات تتسم بالاحتيال أو التلاعب أو الرشوة.

ج- الظروف القاهرة وفق احكام النظام والتعليمات الصادرة بموجبه.

د- إعسار المتعهد أو إفلاسه.

2- في حال قررت لجنة الشراء انهاء عقد الشراء للأسباب الواردة بالفقرتين

(أ،ب) من هذا البند فللجنة الشراء تحميل المتعهد قيمة العطل والضرر الذي

لحق بالجهة المستفيدة.

الثالث عشر:

أ- يجوز للجنة الشراء انهاء العقد بناءً على طلب المتعهد في حال تعذر تنفيذه وعدم قدرته على تقديم الخدمات المطلوبة المتعاقد عليها من مصدر آخر توافق عليه لجنة الشراء في الحالات التالية:

- 1- الكوارث الطبيعية التالية (الزلازل، البراكين، الاعاصير، الحروب ، الاوبئة) على ان يرفق بطلبه المعززات الرسمية (مصدقة من الجهات الحكومية ذات العلاقة التي تثبت ذلك وتحول دون قدرته على تنفيذ العقد.
 - 2- عدم مسؤوليته بعدم حصوله على الموافقات الرسمية التي تمكنه من تقديم الخدمات المتعاقد عليها.
- ب_ تحدد لجنة الشراء بناءً على الوثائق المقدمة من المتعهد ومن الجهة المستفيدة التسوية والتعويضات المالية التي يتوجب دفعها في حال إنهاء العقد.

الرابع عشر:

إذا استدعت المصلحة العامة إنهاء عقد الشراء فيراعى دفع قيمة اللوازم أو الخدمات التي تم إنجازها قبل تاريخ انتهاء العقد ودفع التكاليف التي تحملها المتعهد أو قيمة اللوازم التي تم إنتاجها لعقد الشراء.

الخامس عشر: الضمانات

1. على المتعهد تقديم تأمين حسن التنفيذ على شكل كفالة بنكية (حسب النموذج المرفق بوثائق الشراء) أو شيك مصدق بنسبة (10%) من القيمة الاجمالية للعقد، بإسم عطوفة مدير عام هيئة تنظيم النقل البري بالإضافة لوظيفته لحين الانتهاء من اعمال توريد وتركيب وتشغيل الانظمة والاستلام النهائي للانظمة، ويتم الافراج عنها عند تقديم تأمين الصيانة.
2. على المتعهد تقديم تأمين الصيانة على شكل كفالة بنكية (حسب النموذج المرفق بوثائق الشراء) أو شيك مصدق بنسبة (5%) من القيمة الاجمالية للعقد بإسم عطوفة مدير عام هيئة تنظيم النقل البري بالإضافة لوظيفته، تبدأ من تاريخ الاستلام النهائي للأجهزة والانظمة لحين انتهاء مدة العقد.
3. على المتعهد تقديم تأمين حسن التنفيذ التشغيلي على شكل كفالة بنكية (حسب النموذج المرفق بوثائق الشراء) أو شيك مصدق بقيمة (20,000) دينار اردني بإسم عطوفة مدير عام هيئة تنظيم النقل البري بالإضافة لوظيفته تبدأ من تاريخ التشغيل التجريبي لحين انتهاء مدة العقد.

السادس عشر:

يعد المناقص عرضه وفقاً لوثائق الشراء بعد ان يدرس هذه الوثائق ويتفهم جميع ما ورد فيها واذا كانت الوثائق غير كاملة او غير واضحة، او وجد نقصاً فيها، فعليه طلب الاستيضاح او الوثيقة الناقصة من الجهة المشتريّة قبل آخر موعد للإستفسارات المحدد

في وثائق الشراء ويتحمل المناقص النتائج المترتبة على عدم قيامه بالتحقق من وثائق الشراء كاملة.

الجزء الثالث: الشروط العامة

1. يلتزم المناقص بإرفاق العرض المالي بشكل تفصيلي حسب ما جاء في متطلبات العرض المالي في الشروط الخاصة.
2. تقوم الجهة المشترية باعلام المناقص خطياً قبل انتهاء عرضه بعشرة أيام على الأقل، لتمديد صلاحية عرضه ويجب على المناقص تمديد فترة الصلاحية ، وفي حاله الرفض يفقد حقه في العملية الشرائية.
3. يجب ان يشمل العرض على إجابة واضحة وصريحة عن كل شرط في وثائق الشراء وبيان المخالفات الفنية لدى المناقص ان وجدت.
4. لا يجوز للمناقص ان يرفق مع عرضه اية بدائل او عرض او عروض بديلة ما لم يرد غير ذلك في الشروط الخاصة.
5. تكون الاسعار ثابتة وتقدم بالدينار الاردني شاملة للرسوم والضرائب .
6. تقدم العروض باللغة العربية وتكون الاتفاقية باللغة العربية الا اذا ورد خلاف ذلك في الشروط الخاصة.
7. تحدد مدة تنفيذ العقد في الشروط الخاصة أو قرار الاحالة.

ملاحظة هامة: اذا وجد تعارض في وثائق الشراء بين الشروط العامة و الشروط الخاصة فيؤخذ بما ورد بالشروط الخاصة.

الجزء الرابع: الشروط الخاصة

المقدمة:

في إطار تنفيذ رؤية التحديث الاقتصادي وتطوير خدمات النقل العام في المملكة، وافق مجلس الوزراء بموجب قراره رقم (2425) بجلسته المنعقدة بتاريخ 2025/02/18 على مشروع هيكلية شبكة خطوط النقل العام بين مراكز المحافظات والعاصمة عمان. حيث يتضمن المشروع / المرحلة الأولى تغطية الخطوط الأكثر طلباً والتي تخدم أكبر عدد من الركاب، بهدف توفير خدمات نقل عام حديثة، منتظمة، وآمنة. وعليه، ترغب وزارة النقل - هيئة تنظيم النقل البري بالتعاقد مع شركة متخصصة لتوريد وتركيب وتشغيل وصيانة أنظمة النقل الذكي وأنظمة معلومات الركاب لمشروع هيكلية شبكة خطوط النقل العام بين مدن مراكز المحافظات في المملكة / المرحلة الأولى (عمان - الكرك)، (عمان (مجمع الشمال) - السلط)، (عمان - جرش)، (عمان - اربد) بما مجموعه (121) حافلة.

أولاً: وصف المشروع

يهدف المشروع الى توفير خدمة نقل عام منتظمة بجدول زمني ثابت لانطلاق ووصول المركبات العمومية في مراكز الانطلاق والوصول للمحافظات، وتوفير الوقت والراحة وزيادة ثقة الركاب بالنقل العام، مما يشجع تحول الركاب الى استخدام النقل العام بدلاً من السيارات الخاصة.

تتضمن المرحلة الأولى من مشروع هيكلية شبكة خطوط النقل العام بين مدن مراكز المحافظات والعاصمة الخطوط الأكثر طلباً وتخدم أكبر عدد من الركاب والتي تشمل أربعة خطوط خط (اربـد -عمان) بواقع (39) حافلة (متوسطة)، خط (الكرك-عمان) بواقع (32) حافلة (متوسطة)، خط (جرش-عمان) بواقع (15) حافلة (متوسطة / كبيرة)، وخط (السلط - مجمع الشمال - عمان) بواقع (35) حافلة (متوسطة) ، وبإجمالي (121) حافلة على الخطوط الأربعة.

وذلك بموجب اتفاقية يتم اعدادها لهذه الغاية تتضمن جميع المتطلبات والالتزامات لضمان انجاح المشروع على النحو الامثل من قبل الاطراف ذات الصلة (وزارة النقل - هيئة تنظيم النقل البري / الشركات الموردة للاجهزة / الشركات المشغلة للحافلات).

ثانياً: الإطار الزمني لتنفيذ مشروع هيكلية خدمة النقل بين مدن مراكز المحافظات في المملكة / المرحلة الاولى (عمان - الكرك)، (عمان (مجمع الشمال) - السلط)، (عمان - جرش)، (عمان - اربد) وبواقع (121):

إلى	من	النشاط
حزيران 2025	اذار 2025	تركيب الأجهزة والأنظمة اللازمة لأنظمة النقل الذكية
حزيران 2025	اذار 2025	توفير معلومات الركاب في مراكز الانطلاق
تشغيل المرحلة الأولى للمشروع		
تموز 2025	حزيران 2025	خط الكرك - عمان
تموز 2025	حزيران 2025	خط اربد - عمان
تشغيل المرحلة الثانية للمشروع		
آب 2025	تموز 2025	خط جرش - عمان
آب 2025	تموز 2025	خط السلط - عمان (مجمع الشمال)

ثالثاً: نطاق عمل المشروع

تعتبر انظمة النقل الذكية من الانظمة الرئيسية لضمان تحقيق مستوى الخدمة المستهدف لمشروع هيكلية شبكة خطوط النقل العام بين مدن مراكز المحافظات في المملكة / المرحلة الاولى، والتي تشمل خط (عمان - الكرك)، وخط (عمان (مجمع الشمال) - السلط)، وخط (عمان - جرش)، وخط (عمان - اربد) وبواقع (121) حافلة (متوسطة / كبيرة)، وعليه يشمل نطاق العمل المطلوب هو توريد وتركيب وتشغيل الانظمة الرئيسية التالية:

- نظام تحصيل الاجور الالكتروني (Automatic Fare Collection System)
- نظام الكتروني للمقاصة المالية (Clearing House System)
- نظام تتبع مركبات النقل العام (Automatic Vehicle Location System)
- نظام المراقبة بالكاميرات داخل مركبات النقل العام (CCTV System)
- نظام معلومات الركاب (Passenger Information System)

رابعاً: مدة المشروع

تكون مدة العقد (5) خمس سنوات تبدأ من تاريخ توقيع العقد، وللهيئة تجديد هذا العقد للمدة التي تراها مناسبة على ان يقدم المتعهد طلبه بالتجديد في حال رغبته بذلك قبل شهرين من تاريخ انتهاء العقد.

خامساً: اتفاقية المشروع

يجب تقديم مسودة اتفاقية باللغة العربية متضمنة كافة التفاصيل الفنية والمالية بطريقة شمولية ومتكاملة، ومتضمنة على سبيل المثال لا الحصر بند يضمن احقية هيئة تنظيم النقل البري بإنهاء تشغيل النظام على وسائل النقل العام مدار البحث في حال تطبيق النظام الوطني لأنظمة النقل الذكية او اضافة اي مسار من خطوط الاتفاقية الى التشغيل التجريبي او

النهائي لحافلات التردد السريع (BRT)، وان تتضمن الاتفاقية بنود تبين مستوى الخدمة وتصنيفات الاعطال والخدمات ومستوى خدمة كل حالة (SLA)، كما وتتضمن المخالفات والعقوبات في حال الاخلال في مستوى الخدمة المقدمة بما يتناسب مع ضوابط التنفيذ.

سادسا: العرض الفني

يجب ان يتضمن العرض الفني (Technical Proposal)، ما يلي:

- ملف تقديمي عن المناقص (Company Profile) يتضمن عمل المناقص في هذا المجال وخبراته السابقة، كشوفات بالكوادر المؤهلة التي ستعمل في المشروع، المشاريع السابقة المشابهة، ومراكز الصيانة وغيرها من المعلومات المتعلقة في المشروع.
- وصف تفصيلي لجميع اجزاء الانظمة ومكوناتها ومواصفاتها وموديلاتها.
- متطلبات توريد وتركيب وتشغيل الانظمة وتفعيلها والاجراءات اللازمة لذلك والخطة التنفيذية والزمنية (على ان لا تتجاوز الاطار الزمني الموضح في الشروط الخاصة / البند ثانيا) بشكل متكامل وضمن اجراءات وخطوات ومراحل واضحة ومفصلة ومتسلسلة. (Operation and Action Plan / Procedure).
- مصفوفة الادوار والمسؤوليات لكل من شركة رؤية عمان الحديثة للنقل وهيئة تنظيم النقل البري ومستوى الخدمة التفصيلي.
- كشف تفصيلي عن كافة التقارير التي يمكن اصدارها من النظام والمحتوى التفصيلي للتقارير، مع ضرورة ارفاق نماذج وتقارير سابقة مشابهة.
- مواقع شراء وشحن البطاقات والية الشحن، وتقديم خارطة لمواقع بيع البطاقات وشحنها الحالية ونقاط الشراء والشحن الجديدة التي سيتم اضافتها في المحافظات التي تقع ضمن مراكز انطلاق ووصول الخطوط المشار اليها في نطاق العمل.
- مواقع وتفاصيل تركيب انظمة معلومات الركاب التي سيتم تركيبها في مواقع الانطلاق والوصول للخطوط المشار اليها في نطاق العمل وما هي المعلومات التي سيتم توفيرها.
- اجراءات ابلاغ هذه الهيئة عن اعطال النظام.
- خطة الصيانة الدورية ونشاطات الصيانة خلال فترة الصيانة العقدية وبعدها واجراءات التي سيتم اتباعها في حال تعطل جهاز على مركبة خلال فترة تقديم الخدمة للركاب.
- الخطة التدريبية حول استخدام النظام للموظفين المعنيين باستخدام النظام بعد ربط النظام في قاعة المراقبة الرئيسية التابعة للهيئة.
- بيان الحد الأدنى لعدد الاجهزة الاحتياطي التي يمكن توفيرها لدى الشركة .
- الحملة الاعلانية للتشغيل حول الدفع الالكتروني وبطاقة المستخدم من خلال القنوات الاعلانية التي تستخدمها الشركة مع ضرورة بيانها في العرض.

- توضيح وبيان بشكل مفصل حول الية احتساب الدعم التشغيلي بهامش ربح معين من خلال ادخال تكاليف ثابتة ومتغيرة على النظام ومن خلال اعداد الركاب والاجور المحصلة
- ان يتم احتساب الدعم التشغيلي من خلال النظام.
- تعبئة نموذج المتطلبات الفنية والمالية العامة للأنظمة المرفق ادناه. (compliance sheet)

سابعا : العرض المالي

ان يتضمن العرض المالي (Financial Proposal)، ما يلي:

- عرض مالي تفصيلي يوضح (البند، السعر الافرادي، الموديل، الكمية، الوصف، السعر الاجمالي، المنشأ) (Itemized Offer) .
- ان تكون الاسعار ثابتة لأجور التوريد والتركيب والتشغيل شاملة الضريبة العامة على المبيعات ورسوم الشحن والتخليص والرسوم الجمركية واجور النقل.
- قيمة البديل التشغيلي مع البيان تفصيليا ما هي الخدمات التي تتضمنها قيمة البديل.
- منهجية اجراءات التسوية المالية المتبعة بين جميع الاطراف من خلال توضيحها بنقاط تفصيلية متسلسلة ووافية بجدول زمنية واضحة.

ثامنا: أسس تقييم العرض الفني والمالي

- سيتم تقييم العرض الفني والمالي معا من حيث استيفاء المتطلبات الواردة في وثائق الشراء وملائمة السعر المقدم من المناقص.

تاسعا: الدفعات المالية

1. يتم دفع قيمة الاجهزة والمعدات بعد التوريد والتركيب والتشغيل واستلامها حسب الاصول.
2. دفعات التكاليف التشغيلية بموجب فواتير شهرية يتم تقديمها نهاية كل شهر على ان لا تتجاوز مدة صرف المطالبة المالية (90) يوم.

عاشرا: غرامات التأخير

- يجب توريد الاجهزة والانظمة وتركيبها وتشغيلها في الموعد المحدد في قرار الاحالة، وفي حال تأخر التوريد تفرض غرامة تأخير على النحو التالي وبحد اقصى (15%) من قيمة العقد الاجمالية.

1. ما نسبته (0.001) واحد بالالف من قيمة اللوازم عن كل يوم تأخير في التسليم عن الموعد المحدد للتسليم عن الفترة من (1) يوم الى (45) يوم.
2. ما نسبته (0.002) اثنان بالالف من قيمة اللوازم عن كل يوم تأخير في التسليم عن الموعد المحدد للتسليم عن الفترة من (46) يوم الى (60) يوم.
3. ما نسبته (0.003) ثلاثة بالالف من قيمة اللوازم عن كل يوم تأخير في التسليم عن الموعد المحدد للتسليم عن كل يوم تأخير يزيد على (60) ستين يوما.

نموذج المتطلبات الفنية والمالية العامة للأنظمة
(compliance sheet)

No.	Description	Comply		Comment
		Yes	No	
Fare Collection System				
1	Direct payment on the bus using open and closed loop payment that can be topped-up by the users (Passengers) easily from accessible locations/kiosks around Terminals and bus stops.			
2	Payment using a Dynamic QR code that can easily be topped up from accessible locations/kiosks around Terminals and bus stops and using Efawateercom and visa or MasterCard debit or credit cards.			
3	Payment using Visa and MasterCard debit or credit cards and apple pay directly on the bus.			
4	The above payment methods will automatically deduct the correct fare from the user account based on the defined fare table by LTRC.			
5	The system Shall allow for a preprogrammed route transfer fee in the case where passengers will use more than one bus within specific time.			
6	The system shall compatible with other types of subsidy (Like students subsidy, on school days, within certain hours for specific routes only)			
7	All bus equipment if there shall be certified to work on moving vehicles, withstand vibrations, cater for summer and winter temperatures inside the bus.			
Automatic Financial Clearing House System and Services				
8	The system shall be an account-based ticketing system and allow easy top-up to all passenger accounts.			
9	The system shall work offline in case of network coverage drop off server availability fail issues.			

10	The system shall be integrated with Efacecom and Payment gateway to simplify the top-up action using local bank accounts and international credit cards.			
11	The system shall allow for physical account top-up at dedicated point of sales around key locations using conventional cash bills and provide the means to account, collect, and audit all cash transactions. Automatic vending machines would count as extra merits.			
12	All transactions inside the bus shall be cleared and deposited within three days into bus operators bank accounts.			
13	The system shall hold the needed certification form Visa and MasterCard to allow for secure online transactions.			
14	The system shall provide a detailed transaction by Account ID, National ID, passenger ID, Bus operator ID, Bus ID or plate number, Date, Time, Amount.			
15	The system shall provide passenger account transaction details showing time and location of top-up in addition to amounts.			
16	The system shall provide access to the passenger using a mobile app to review his/her top-up and usage transactions.			
17	The system shall provide all passenger counts grouped by type to identify passengers counts and paid fare amounts.			
18	The system shall calculate the subsidy amounts for each route based on the number of passengers and fares compared to the operational costs, while ensuring a specified profit margin to be agreed upon with LTRC.			
19	The system will allow all stakeholders to log into the system and verify logged transactions based on approved user authority by LTRC.			

Passenger Information System				
20	The System shall provide route information to passengers using the mobile app and bus stop passenger information displays inside the bus.			
21	The system shall provide information about the closest top up kiosk and the closest bus stop using the mobile app.			
22	The System shall provide the next bus location and estimated arrival times based on a preset deployment plan set forth by the LTRC.			
23	The system shall be compatible with on bus destinations LEDs to display route number and last stop on the route information.			
24	The system shall include Bus Terminal LED/LCD displays to display the next bus arrival time, route number, daily schedule and delay time.			
25	Integration with Real-time GTFS Service in order to use google map transit feature			
Automatic Vehicles Location (AVL)				
26	The system shall provide an interface to show bus location on the route and speed for operation and monitoring room access.			
27	The system shall provide alerts based on route violations, speed violation, harsh breaking and acceleration.			
28	The system shall support CAN bus connections if needed.			
Mobile Closed Circuit Video monitoring (CCTV)				
29	The system shall provide a live video feed from the bus.			
30	The CCTV shall be integrated with the payment system to show payment details and Account ID details while monitoring and recording video.			

Terms & Conditions

31	The above systems will allow all stakeholders to log into the system and verify logged transactions based on approved user authority by LTRC.			
32	System infrastructure shall be with high stability; so failover through operation not acceptable and the system provider shall Guarantee that in the agreement.			
33	The system provider shall have the ability of fix any issue will face through operation within 24 hours			
34	The system provider shall have a qualified trainer and training plan cover all topics match with above requirements.			
35	The system provider shall have ability to include advertisement campaign for the needed routes service before implementation with all his Ad available channels			
36	The system provider shall cover the point of sales service for both Origin and Destination routs terminals.			

نموذج كفالة حسن التنفيذ

الكفالة:-

كفالة بنكية

السيد مدير عام هيئة تنظيم النقل البري , بالإضافة لوظيفته .

تحية طيبة و بعد ,,

بناءً على طلب العميل يكفل بنك
..... فرع () العميل المذكور أعلاه بمبلغ
() ديناراً، كفالة حسن تنفيذ ذمومة رقـم
() الخاص لمدة من تاريخ
/ / ولغاية تاريخ / / وتجدد هذه الكفالة غير المشروطة تلقائياً لحين
ورود كتاب إلغاء من الهيئة ، وبطلب من مدير عام هيئة تنظيم النقل البري ودون
الحصول على موافقة العميل على التجديد وتبقى هذه الكفالة سارية المفعول ما بقيت
لدى هيئة تنظيم النقل البري.

ونتعهد بدفع قيمة الكفالة إليكم عند أول مطالبة خطية منكم، وبالرغم من حصول
أية معارضة أو ممانعة من العميل (المكفول) لعدم دفع قيمة هذه الكفالة.

نموذج كفالة الصيانة

الكفالة:

كفالة بنكية

السيد مدير عام هيئة تنظيم النقل البري، بالإضافة لوظيفته .

تحية طيبة و بعد ,,

بناءً على طلب العميل يكفل بنك
..... فرع () العميل المذكور أعلاه بمبلغ
() ديناراً، كفالة الصيانة الخاصة بدعوة رقم () الخاص
..... لمدة من تاريخ / / ولغاية
تاريخ / / وتجدد هذه الكفالة غير المشروطة تلقائياً لحين ورود كتاب إلغاء
من الهيئة، وبطلب من مدير عام هيئة تنظيم النقل البري ودون الحصول على موافقة
العميل على التجديد وتبقى هذه الكفالة سارية المفعول ما بقيت لدى هيئة تنظيم النقل
البري.

ونتعهد بدفع قيمة الكفالة إليكم عند أول مطالبة خطية منكم، وبالرغم من حصول
أية معارضة أو ممانعة من العميل (المكفول) لعدم دفع قيمة هذه الكفالة.