

استراتيجية الهيئة للاعوام ٢٠٠٩-٢٠١١

• الاهداف الوطنية :

١. تحفيز بيئة الأعمال والإستثمار.
٢. تحفيز النمو الإقتصادي والمضي قدماً بمشروعات البنية التحتية الكبرى.
٣. تحسين مستوى ونوعية الخدمات المقدمة للمواطنين.
٤. زيادة كفاءة الحكومة وتفعيل المساءلة وقياس الأداء الحكومي.

• السياسات :

١. إنشاء إطار عمل مؤسسي فعال ومستدام لخدمات النقل العام.
٢. رفع الكفاءة التشغيلية لخدمات النقل العام وتحسين نوعية الخدمات المقدمة.
٣. تحسين التنقل لسكان المناطق الحضرية والريفية.
٤. تطوير خدمات نقل عام مستدامة بيئياً.
٥. رفع مستوى نقل البضائع على الطرق والخدمات المساندة والمرافق وتعزيز تنافسيته وتنظيمه.

السياسات ومؤشراتها

الجهة المساندة	الجهة المعنية	القيمة المستهدفة		القيمة الحالية (٢٠٠٩)	مؤشر قياس الاداء (KPI)
		٢٠١١	٢٠١٠		
السياسة (١) انشاء اطار عمل مؤسسي فعال ومستدام لخدمات النقل العام					
القطاع الخاص	هيئة النقل البري	٤٥	٣٨	٢٧	حجم الاستثمار (مليون)
السياسة (٢) رفع الكفاءة التشغيلية لخدمات النقل العام وتحسين نوعية الخدمة المقدمة					
القطاع الخاص	هيئة النقل البري	%٨٠	%٧٥	%٧٠	النفاذية (عدد السكان ضمن مسافة مشي لاتزيد عن ١٠ دقائق من اقرب موقف تحميل وتنزيل للباصات)
القطاع الخاص	هيئة النقل البري	١,٥	١,٣	١,٢	عدد الباصات / ١٠٠٠ نسمة
السياسة (٣) تحسين التنقل لسكان المناطق الحضرية والريفية					
القطاع الخاص	هيئة النقل البري	%٧٠	%٦٥	%٦٢	درجة الرضا عن خدمات النقل العام
القطاع الخاص	هيئة النقل البري	١,٧	١,٥	١,٢	كثافة الشبكة
السياسة (٤) تطوير خدمات نقل عام مستدامة بيئيا					
القطاع الخاص	هيئة النقل البري	٧	٨	٩	متوسط العمر التشغيلي للباصات

الجهة المساندة	الجهة المعنية	القيمة المستهدفة		القيمة الحالية (٢٠٠٩)	مؤشر قياس الاداء (KPI)
		٢٠١١	٢٠١٠		
السياسة (٥) رفع مستوى نقل البضائع على الطرق والخدمات المساندة والمرافق وتعزيز تنافسيته وتنظيمه					
وزارة الصناعة والتجارة	هيئة النقل البري	٢٤٥	٢٣٥	٢٣٨	العدد التراكمي للناقلين المرخصين (شركات) للبضائع على الطرق
وزارة الصناعة والتجارة	هيئة النقل البري	٣٠٠٠	٠	٠	العدد التراكمي للناقلين المرخصين (أفراد) للبضائع على الطرق
وزارة الأشغال العامة والإسكان والبلديات	هيئة النقل البري	٢	١	١	العدد التراكمي لمراكز تنظيم دخول وخروج الشاحنات ومرافق النقل

• خطط العمل للاعوام ٢٠١٠-٢٠١١

الجهات المعنية بالتنفيذ	تاريخ الانتهاء	تاريخ البدء	مصدر التمويل	الكلفة الكلية للمشروع (الف)دينار	القيم المستهدفة		مؤشرات الاداء	اسم المشروع	رقم
					٢٠١١	٢٠١٠			
السياسة (١) انشاء اطار عمل مؤسسي فعال ومستدام لخدمات النقل العام									
هيئة النقل	٢٠١١	٢٠٠٩	لايحتاج	-	اعداد التعليمات والانظمة المنبثقة عن التشريعات الصادرة والناظمة للقطاع	اعداد مايلي: ١- تعليمات تأهيل سائقي وسائط النقل العام ٢- المواصفات والشروط اللازمة لوسائط النقل العام ٣- اسس وشروط منح التراخيص لمكاتب تنظيم الانشطة الخاصة بمرافق النقل العام وادارتها ٤- اسس منح التراخيص والتصاريح لمكاتب التاكسي ٥- نظام رسوم منح التراخيص والتصاريح ٦- تعليمات ترخيص مكاتب سيارات التاجير ٧- تعليمات ترخيص شركات التاجير ٨- تعليمات خدمات النقل العام بين المملكة والدول الاخرى	اعداد التعليمات واصدار الاسس الجديدة	مراجعة اسس وشروط منح التراخيص والتصاريح	١

رقم	اسم المشروع	مؤشرات الاداء	القيم المستهدفة		الكلفة الكلية للمشروع (الف دينار)	مصدر التمويل	تاريخ البدء	تاريخ الانتهاء	الجهات المعنية بالتنفيذ
			٢٠١١	٢٠١٠					
السياسة (٢) رفع الكفاءة التشغيلية لخدمات النقل العام وتحسين نوعية الخدمة									
١	انشاء مواقف تحميل وتنزيل	عدد المواقف التي سيتم تركيبها	٤٦ موقف	-	١١٤,٦٠٤	هيئة النقل	٢٠٠٩	٢٠١٠	هيئة النقل
٢	انشاء مركز انطلاق موحد لوسائط النقل الدولي	الانتهاء من اعمال البناء والتنفيذ	انشاء المركز %١٠٠	بدء التشغيل	٣ مليون	هيئة النقل	٢٠١٠	٢٠١١	هيئة تنظيم النقل، القطاع الخاص
٣	نظام متكامل لدفع الاجور بما في ذلك البطاقات الذكية لغايات تطبيق الدعم لطلبة الجامعات الرسمية	عدد الحافلات التي تحتوي على النظام	١٠٣ حافلة	احالة عطاء تطوير وتشغيل وتطبيق انظمة النقل الذكية لقطاع النقل العام لشمول طلبة الجامعات الرسمية كافة بالدعم لاجور النقل	٢٠٠٠٠	هيئة النقل	٢٠٠٩	مستمر	هيئة النقل
٤	تطوير البنية التحتية للنقل العام	-	-	استكمال انشاء وإعادة تأهيل مراكز الانطلاق في ١٠ محافظات في المملكة.	١٠٠٠٠	هيئة النقل	٢٠١١	٢٠١٣	هيئة النقل

رقم	اسم المشروع	مؤشرات الاداء	القيم المستهدفة		الكلفة الكلية للمشروع (الف دينار)	مصدر التمويل	تاريخ البدء	تاريخ الانتهاء	الجهات المعنية بالتنفيذ
			٢٠١١	٢٠١٠					
السياسة (٣) تحسين التنقل لسكان المناطق الحضرية والريفية									
١-	اعداد مخطط شمولي لخدمات النقل العام	الانتهاء من المخطط الشمولي	١٠٠% من المرحلة الاولى	١٠٠% من المرحلة الثانية	١,٢٩٢,٩٠٥	هيئة النقل	٢٠٠٩	٢٠١١	هيئة النقل
٢-	تهيئة الظروف لشركات النقل لربطها مع حاجات الطلبة وذوي الاحتياجات الخاصة	نسبة عدد الوسائط التي تلائم حاجة ذوي الاحتياجات الخاصة من مجموع وسائط النقل العام	٤%	-	-	لا يحتاج	٢٠٠٩	٢٠١٠	هيئة النقل
٣-	دراسة قياس الرضى عن خدمات النقل العام	انجاز الدراسة	اعداد الدراسة	اعداد الدراسة	مستمر	هيئة النقل	٢٠٠٩	٢٠١١	هيئة النقل
٤-	توفير نظام معلومات الركاب	عدد اللوحات الارشادية التي سيتم تركيبها	١٠٢ لوحة	-	٤٢,٥٥٤	هيئة النقل	٢٠٠٩	٢٠١٠	هيئة النقل

رقم	اسم المشروع	مؤشرات الاداء	القيم المستهدفة		الكلفة الكلية للمشروع (الف دينار)	مصدر التمويل	تاريخ البدء	تاريخ الانتهاء	الجهات المعنية بالتنفيذ
			٢٠١٠	٢٠١١					
السياسة (٤) تطوير خدمات نقل عام مستدامة بينيا									
١-	تحديث وسائط النقل العام	عدد الوسائط المحدثه	١٥٥٧	٢٤٢١	-	لايحتاج	٢٠٠٨	٢٠١٢	هيئة تنظيم النقل

الجهات المعنية بالتنفيذ	تاريخ الانتهاء	تاريخ البدء	مصدر التمويل	الكلفة الكلية للمشروع (الف دينار)	القيم المستهدفة		مؤشرات الاداء	اسم المشروع	رقم
					٢٠١١	٢٠١٠			
السياسة (٥) رفع مستوى نقل البضائع على الطرق والخدمات المساندة والمرافق وتعزيز تنافسيته وتنظيمه									
هيئة النقل	٢٠١١	٢٠٠٩	موازنة عامة	-	إصدار الأنظمة التالية: ١- نظام ترخيص مرافق نقل البضائع على الطرق ٢- نظام تصنيف الناقلين. ٣- نظام ترخيص الناقلين	صدور القانون المعدل لقانون نقل البضائع على الطرق رقم (٢٨) لسنة ٢٠١٠	عدد الأنظمة الصادرة بموجب هذا القانون	تعديل قانون نقل البضائع على الطرق والأنظمة والتعليمات الصادرة بموجبه	-١
هيئة النقل	٢٠١١	٢٠٠٩	موازنة عامة	١,٣٣٠	١٠٠%	٧٠% (صدر قرار رئاسة الوزراء بتاريخ ٢٠١٠/١١/٨ بالإستملاك والحيازة الفورية على الأرض)	نسبة إنجاز المشروع	تنظيم دخول وخروج الشاحنات من وإلى المنطقة الحرة السورية الأردنية المشتركة (استملاك + بنية تحتية)	-٢