

خطة عمل هيئة تنظيم النقل البري لعام ٢٠١٣

الهدف الوطني	الهدف الاستراتيجي	البرنامج	المشاريع التي تتبع البرنامج	الجهات المسؤولة عن التنفيذ	مؤشرات الأداء (المخرجات)	القيمة الحالية ٢٠١٢	القيمة المستهدفة ٢٠١٣	نسبة الإنجاز
تحفيز النمو الاقتصادي والمضي قدما بمشروعات البنى التحتية	١ . إطار عمل مؤسسي فعال ومستدام لخدمات النقل البري	١ . التشريعات القانونية	١ . مراجعة وإعداد التشريعات الناظمة لقطاع النقل البري (النقل العام، نقل البضائع على الطرق، النقل السككي)	وحدة الشؤون القانونية، مديرية نقل الركاب، مديرية النقل السككي، مديرية البضائع	اعداد التشريعات وتعديلها المقررة من مجلس الادارة	٣	١٠	
		٢ . تشجيع الاستثمار في النقل البري	١ . منح الحوافز والدعم لقطاع النقل البري	مديرية الدراسات	١ . إصدار القرارات الخاصة بالحوافز	قرار رئاسة الوزراء رقم (٤٠٧) تاريخ ٢٠٠٨/١/٨	توسعة مظلة القرار	
		٣ . رفع كفاءة العاملين في قطاع النقل البري	١ . تدريب متطور لتأهيل الكوادر المتخصصة في النقل البري	مديرية المالية، مديرية نقل الركاب	٢ . حجم الإنفاق على دعم أجور الطلبة في الجامعات الرسمية	٢،٣١١١٦٤ مليون	٥ مليون	
				المديرية الإدارية	عدد المستفيدين من برامج التدريب	١٠٠ موظف	١٠٠ موظف	

خطة عمل هيئة تنظيم النقل البري لعام ٢٠١٣

الهدف الوطني	الهدف الاستراتيجي	البرنامج	المشاريع التي تتبع البرنامج	الجهات المسؤولة عن التنفيذ	مؤشرات الأداء (المخرجات)	القيمة الحالية ٢٠١٢	القيمة المستهدفة ٢٠١٣	نسبة الإنجاز
تحفيز النمو الاقتصادي والمضي قدما بمشروعات البنى التحتية	١. إطار عمل مؤسسي فعال ومستدام لخدمات النقل البري	٣. رفع كفاءة العاملين في قطاع النقل البري	٢. إنشاء جهة ضمن هيئة تنظيم النقل البري تتولى متابعة ومراقبة تطبيق سياسات النقل البري ورفدها بالكوادر البشرية المؤهلة لغايات التطبيق وإيجاد الإطار القانوني لها.	المديرية الإدارية	إنشاء الوحدة المختصة.	%٢٠	%٨٠	
			٣. حملات توعية واسعة لموضوع السلامة وتنقيف العاملين بالقطاع لأهميتها تمهيدا لاتخاذ الإجراءات اللازمة لتطبيق معايير السلامة على الطرق	وحدة الاتصال والإعلام	عدد حملات التوعية	١	٢	
	٢. تحسين نوعية خدمات النقل البري المقدمة ورفع الكفاءة التشغيلية لها	١. برنامج تطوير البنى التحتية للنقل البري	١. مشاريع إنشاء وإعادة تأهيل البنية التحتية للنقل العام ( مراكز الانطلاق والوصول)	مديرية الدراسات ، وحدة المشاريع	إستكمال إنشاء وإعادة تأهيل مراكز الانطلاق في ١٠ محافظات في المملكة	-	-	إستكمال إنشاء وإعادة تأهيل مراكز الانطلاق في ٦ محافظات
			٢. توفير موافق تحميل وتنزيل لوسائط النقل العام	مديرية نقل الركاب	عدد موافق التحميل والتنزيل	-	١٧	

خطة عمل هيئة تنظيم النقل البري لعام ٢٠١٣

نسبة الإنجاز	القيمة المستهدفة	القيمة الحالية	مؤشرات الأداء (المخرجات)	الجهات المسؤولة عن التنفيذ	المشاريع التي تتبع البرنامج	البرنامج	الهدف الاستراتيجي	الهدف الوطني
	توفير الأنظمة الذكية في ٦١٦ واسطة نقل	-	عدد وسائل النقل	وحدة تكنولوجيا المعلومات، مديرية نقل الركاب	١. مشاريع تطوير و تطبيق و تشغيل أنظمة النقل الذكية في قطاع النقل العام	٢. تفعيل استخدامات تكنولوجيا المعلومات في قطاع النقل البري		
	٧٥%	٥%	نسبة الإنجاز في المشروع	مديرية نقل البضائع	٢. نظام إلكتروني لتنظيم دخول وخروج الشاحنات من وإلى المنطقة الحرة السورية الأردنية المشتركة			
	-	١٠٠%	١. تطبيق مخرجات المرحلة الأولى على أحد المحافظات الأردنية.	مديرية الدراسات	٢. المخطط الشمولي لخدمات النقل العام	٣. تلبية الطلب على خدمات النقل البري بالمستوى الملائم وتحسين مستوى السلامة	٢. تحسين نوعية خدمات النقل البري المقدمة ورفع الكفاءة التشغيلية لها	تحفيز النمو الاقتصادي والمضي قدماً بمشروعات البنى التحتية
	١٠٠%	١٠٠%	٢. عمل نظام تعرفه جديد.					
	١٠٠%	٦٥%	٣. وضع أنسب السياسات لدعم أجور النقل.					
	١٤٣	٢١٣	عدد الوسائط المحدثة حتى نهاية عام ٢٠١٢	مديرية نقل الركاب	٣. تحديث حافلات النقل العام			

خطة عمل هيئة تنظيم النقل البري لعام ٢٠١٣

الهدف الوطني	الهدف الاستراتيجي	البرنامج	المشاريع التي تتبع البرنامج	الجهات المسؤولة عن التنفيذ	مؤشرات الأداء (المخرجات)	القيمة الحالية ٢٠١٢	القيمة المستهدفة ٢٠١٣	نسبة الإنجاز
تحفيز النمو الاقتصادي والمضي قدما بمشروعات البنى التحتية	٢. تحسين نوعية خدمات النقل البري المقدمة ورفع الكفاءة التشغيلية لها	٣. تلبية الطلب على خدمات النقل البري بالمستوى الملائم وتحسين مستوى السلامة	٤. دراسة قياس الرضى عن خدمات النقل العام. ٥. تحديث وسائل النقل المسجلة بالصفة الخصوصية	وحدة الاتصال والاعلام مديرية نقل الركاب	نسبة رضى المتعاملين عدد الباصات المحدثة	%١٠٠ ٢٣٣	%١٠٠ ٥٠٤	